

URZĄD MIEJSKI - GLIWICE  
 Biuro Podawcze  
 Kontakt osiedli  
 Data wciwyl. 26-01-2018  
 Liczba zat. 0  
 UM.177897.2018

Sejmik Miasta Gliwice  
 data wciwyl. 26.01.2018  
 UM

145

→ 200

Załącznik nr 4 do zarządzenia nr 5537/17  
 Prezydenta Miasta Gliwice z dnia 19 grudnia 2017 r.  
 Prezydent Miasta  
 Marek Jarczykowski  
 29 STY 2018

**BUDŻET OBYWATELSKI -  
 WNIOSEK NA REALIZACJĘ ZADANIA JEDNOROCZNEGO**  
*(Uwaga! Termin składania wniosków upływa 26 stycznia 2018 r.)*

**1. Wnioskodawca\***

Nazwa organu / Nazwa organizacji pozarządowej i numer w Krajowym Rejestrze Sądowym lub innej ewidencji	
Imię i nazwisko / w przypadku organu i organizacji pozarządowej osoby lub osób uprawnionych do reprezentacji	<b>Małgorzata Kowalczyk</b>
Adres zamieszkania / w przypadku organizacji pozarządowej adres siedziby i adres do korespondencji	
Rok urodzenia**	
Funkcja <i>(dot. tylko radnych/członków Rad Osiedli, organizacji pozarządowych)</i>	<b>Przewodnicząca Zarządu Rady Osiedla Bojków</b>

\* Wnioskodawcy będący radnymi Rady Miasta Gliwice, Rad Osiedli, Młodzieżowej Rady Miasta Gliwice podają tylko imię, nazwisko i funkcję (np. radny Rady Miasta, członek Rady Osiedla, radny Młodzieżowej Rady Miasta). Jeżeli wniosek składa organ (np. Rada Osiedla) należy w tabeli wypełnić pole „Nazwa organu” i dodatkowo w polu „Imię i nazwisko” wpisać dane osoby reprezentującej organ.  
 \*\* Nie wypełniają: organizacje pozarządowe i radni.

Dane wnioskodawcy do szybkiego kontaktu w procedurze weryfikacji wniosków	
Numer telefonu i/lub adres e-mail	

**Uwagi do wnioskodawców:**  
 1. Dane osobowe (za wyjątkiem imion i nazwisk wnioskodawców składających wnioski w ramach pełnionych funkcji publicznych oraz osób, które wyraziły na to zgodę) nie będą udostępniane w trybie ustawy o dostępie do informacji publicznej.  
 2. Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Gliwice. Każdemu przysługuje prawo wglądu w jego dane, a podanie ich jest dobrowolne, jednak niezbędne w procesie weryfikacji uprawnienia do złożenia wniosku.  
 3. Brak którejkolwiek z powyższych danych będzie skutkował odrzuceniem wniosku z przyczyn formalnych.

**2. Nazwa osiedla, na terenie którego ma być realizowane zadanie**

**Bojków**

**Uwagi do wnioskodawców:**  
 Każdemu z osiedli przyznana została kwota, która może zostać rozdysponowana w procedurze budżetu obywatelskiego. Nie przewidziano odrębnej puli na zadania międzyosiedlowe czy ogólnomiejskie. **Pod pojęciem „osiedle” należy rozumieć jednostkę pomocniczą miasta Gliwice utworzoną na mocy uchwały Rady Miasta (a nie nazwy zwyczajowe) – mapa osiedli jest dostępna na stronie internetowej, pod adresem [http://bip.gliwice.eu/samorząd/rady\\_osiedli](http://bip.gliwice.eu/samorząd/rady_osiedli) - wybierając konkretne osiedle można dobrać do szczegółowych informacji, w tym spisu ulic objętych granicami danego osiedla.**

**3. Nazwa spółdzielni lub wspólnoty mieszkaniowej, na terenie której ma być realizowane zadanie** (wypełnić w przypadku, gdy zadanie ma być realizowane na terenie należącym do spółdzielni lub wspólnoty mieszkaniowej)

--

**4. Proponowana nazwa zadania**

Budowa wyniesionych przejść dla pieszych przez ulicę Rolników wraz z zastosowaniem dodatkowego oznakowania jako element uspokojenia ruchu i podniesienia bezpieczeństwa dzieci w drodze do szkoły.

*Uwagi do wnioskodawców: nazwa zadania może ulec modyfikacji/doprecyzowaniu na etapie sporządzania osiedlowych list zadań, jeżeli w ocenie wydziałów/jednostek weryfikujących będzie to uzasadnione względami informacyjnymi.*

**5. Opis zadania (w tym należy doprecyzować miejsce, w którym zadanie ma być realizowane). Jeden wniosek może dotyczyć tylko jednego – spójnego merytorycznie – zadania.**

Budowa wyniesionych przejść dla pieszych w niżej wymienionych lokalizacjach:

a) przy skrzyżowaniu z ul. Bojkowską - 2 przejścia

*uzasadnienie: ograniczenie prawdopodobieństwa wypadków w rejonie skrzyżowania ulic Bojkowskiej i Rolników poprzez wymuszenie zmniejszenia prędkości, zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych spowodowanych niestosowaniem się do znaku B-20 "STOP"*

b) przy skrzyżowaniu z ul. Lanową - 1 przejście

*uzasadnienie: zwiększenie bezpieczeństwa pieszych, w szczególności młodzieży szkolnej w miejscu przecięcia się drogi dojsca do szkoły z rejonu ulic Bojkowskiej (strona północna), Lanowa, Miodowa oraz osób starszych w z rejonu ulic Bojkowskiej (strona południowa), Spacerowa, Jeziorna, Zielna w drodze do kościoła parafialnego. Dodatkowo, zastosowanie przejścia wyniesionego zwiększy bezpieczeństwo uczestników uroczystości pogrzebowych na trasie pomiędzy kościołem parafialnym a cmentarzem.*

c) przy skrzyżowaniu z ul. Knurowską - 1 przejście

*uzasadnienie: zwiększenie bezpieczeństwa pieszych, w szczególności osób, które przemierzają się w tym rejonie na przystanki autobusowe- w tym dzieci i młodzież.*

Wszystkie wymienione lokalizacje związane są w chwili obecnej z tym, że piesi narażeni są na niebezpieczeństwa ze strony szybko poruszających się pojazdów. Wymuszenie zmniejszenie prędkości w sposób radykalny ograniczy niebezpieczeństwo.

*Uwagi do wnioskodawców:*

- 1. Do głosowania mogą zostać skierowane wyłącznie zadania, które w całości mieszczą się w kompetencjach Prezydenta Miasta (np. nie można skutecznie zawioskować o realizację inwestycji lub remontu na terenie nie będącym własnością/w zarządzie miasta Gliwice, za wyjątkiem terenów należących do spółdzielni i wspólnot mieszkaniowych).*
- 2. Do głosowania mogą zostać skierowane wyłącznie zadania, które są dostępne dla otwartego grona mieszkańców i można je w całości zrealizować w jednym roku budżetowym (np. nie można w ramach budżetu obywatelskiego sfinansować realizację projektu dla zadania inwestycyjnego, jeżeli całości inwestycji nie można przeprowadzić w roku budżetowym).*
- 3. Do głosowania mogą zostać skierowane wyłącznie zadania, których wartość szacunkowa nie przekracza kwoty przeznaczonej dla danego osiedla. Wartość szacunkową ustalają wydziały Urzędu/miejskie jednostki organizacyjne na etapie weryfikacji wniosków. Żeby zmniejszyć ryzyko odrzucenia wniosku ze względu na wartość przedsięwzięcia sprawdź przed sporządzeniem wniosku wysokość kwoty przeznaczonej dla Twojego osiedla na stronie internetowej [www.glowice.eu](http://www.glowice.eu) pod hasłem „GLIWICKI BUDZET OBYWATELSKI”. Pod tym samym adresem znajdziesz również informacje o zadaniach zrealizowanych we wcześniejszych latach - pomogą Ci ocenić czy Twój pomysł może zmieścić się w kwocie przeznaczonej*

dla danego osiedla. Możesz też po prostu zapytać o szacunkową cenę przedsięwzięcia w firmie, która wykonuje takie zlecenia.

**6. Uzasadnienie potrzeby realizacji zadania – należy wskazać jaki długotrwały efekt przyniesie realizacja zadania dla mieszkańców osiedla, w szczególności jak wpłynie na poprawę jakości życia w osiedlu**

*Uzasadnienie punktu a: ograniczenie prawdopodobieństwa wypadków w rejonie skrzyżowania ulic Bojkowskiej i Rolników poprzez wymuszenie zmniejszenia prędkości, zmniejszenie ilości zdarzeń drogowych spowodowanych niestosowaniem się do znaku B-20 "STOP", zwiększenie bezpieczeństwa pieszych w rejonie przystanków autobusowych.*

*Uzasadnienie punktu b: zwiększenie bezpieczeństwa pieszych, w szczególności młodzieży szkolnej w miejscu przecięcia się drogi dojścia do szkoły z rejonu ulic Bojkowskiej (strona północna), Lanowa, Miodowa oraz osób starszych w z rejonu ulic Bojkowskiej (strona południowa), Spacerowa, Jeziorna, Zielna w drodze do kościoła parafialnego. Dodatkowo, zastosowanie przejścia wyniesionego zwiększy bezpieczeństwo uczestników uroczystości pogrzebowych na trasie pomiędzy kościołem parafialnym a cmentarzem.*

*Uzasadnienie punktu c: zwiększenie bezpieczeństwa pieszych, w szczególności osób, które przemieszczają się w tym rejonie na przystanki autobusowe- w tym dzieci i młodzież.*

Wszystkie wskazane we wniosku lokalizacje przejść dla pieszych znajdują się na trasach którymi przemieszczają się dzieci i młodzież szkolna. W miejscach tych następuje skumulowanie zachowań niebezpiecznych związanych z przekraczaniem dopuszczalnej prędkości, wymijaniem autobusów w rejonie zatok oraz wymuszaniem pierwszeństwa przejazdu przez kierujących samochodami osobowymi i ciężarowymi.

Wymuszenie zmniejszenia prędkości pojazdów w sposób radykalny ograniczy skutki potencjalnych zdarzeń drogowych, ograniczając ryzyko potrącenia pieszych oraz przejeżdżania z dużą prędkością przez skrzyżowania.

Zaproponowane rozwiązanie we wskazanych lokalizacjach nie stanowi istotnego utrudnienia dla pojazdów komunikacji zbiorowej, zlokalizowane są w bezpośrednim sąsiedztwie przystanków autobusowych.