



URZĄD MIEJSKI W GLIWICACH

BPM.505.10.2019

Gliwice, 2 lipca 2019 r.

nr kor. UM.569222.2019



ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 231 30 41
Fax +48 32 231 27 25
boi@um.gliwice.pl
www.gliwice.eu

*Godziny pracy Urzędu
Miejskiego:
poniedziałek - środa:
8:00 - 16:00;
czwartek: 8:00 - 17:00;
piątek: 8:00 - 15:00*

Sekretarz Miasta

ul. Zwycięstwa 21
44-100 Gliwice
Tel. +48 32 238 54 05
Fax +48 32 238 54 06
se@um.gliwice.pl

Dotyczy: odwołania od negatywnego wyniku weryfikacji wniosku nr 041, zgłoszonego w ramach Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego 2020.

Odpowiadając na Pana odwołanie dotyczące weryfikacji wniosku nr 041 informuję, że jego negatywna ocena została utrzymana.

Inwestycje związane z budową lub modernizacją sygnalizacji świetlnych muszą być realizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami, określonymi przez „Załącznik nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. Na ich podstawie zapada decyzja o zasadności realizacji inwestycji.

Rozporządzenie to narzuca zarządcy określony sposób postępowania i nie dopuszcza rozwiązań alternatywnych. Stosowanie kryterium punktowego pozwala dodatkowo na właściwą kontrolę nad wydawaniem publicznych pieniędzy oraz eliminowanie przypadków niegospodarności.

Przy budowie sygnalizacji świetlnych na terenie miasta Gliwice obowiązują standardy, które zapewniają stabilność systemu sterowania oraz pozwalają na efektywne zarządzanie majątkiem miasta (sterowniki sygnalizacji świetlnej, sygnalizatory, wysięgi, okablowanie, infrastruktura sieciowa).

W Gliwicach wszystkie sygnalizacje świetlne, którymi steruje Zarząd Dróg Miejskich wyposażone są w kamery monitoringu, które nie tylko umożliwiają bieżącą obserwację i analizę pracy sygnalizacji, ale również znacząco wpływają na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców ze względu na wykorzystywanie obrazu z tych kamer przez pozostałe służby (m.in. Straż Miejską, Policję).

Szacunkowy koszt zaprojektowania i budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych w rejonie skrzyżowania ulic Daszyńskiego – Marynarska, w zaproponowanej konfiguracji, będzie wynosił około 250 – 300 tys. złotych, co uzasadnia stwierdzenie o przekroczeniu środków przeznaczonych dla dzielnicy Ostropa w Gliwickim Budżecie Obywatelskim 2020, które wynoszą 171 tys. zł.

Szacowana kwota jest wyznaczona w sposób rzetelny, czego potwierdzeniem jest pismo ZDM.46.207.2016.BMI (dołączone do złożonego wniosku), dotyczące budowy i modernizacji podobnych sygnalizacji świetlnych na ul. Daszyńskiego. Przedstawione przez Pana kalkulacje dotyczą sygnalizacji odosobnionych, pracujących indywidualnie, w oderwaniu od systemu sterowania ruchem. Przedstawione kalkulacje obejmujące koszty budowy innych sygnalizacji świetlnych są nieaktualne, ponieważ pochodzą z odległych lat obejmujących swoim zakresem nawet poprzedni wiek.

Jak wspomniano powyżej, zgodnie z przyjętymi standardami na terenie miasta Gliwice wszystkie sygnalizacje, którymi zarządza Zarząd Dróg Miejskich są włączane do istniejącego systemu sterowania ruchem, wobec czego nie jest możliwa budowa sygnalizacji niezgodnej z tymi standardami.

W odniesieniu do wypadku z 14 czerwca br., warto przypomnieć, że w terenie zabudowanym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h, a jak Pan zauważył kierowca, który spowodował ten wypadek nie przestrzegał obowiązujących przepisów ruchu drogowego.

Z poważaniem

Sekretarz Miasta

A. KM
Andrzej KARASIŃSKI