



Załącznik nr 2 do zarządzenia nr PM-401/19  
Prezydenta Miasta Gliwice z dnia 7 marca 2019 r.

43

## GLIWICKI BUDŻET OBYWATELSKI 2020

### WNIOSEK NA REALIZACJĘ PROJEKTU

Uwaga! Wnioski należy składać w terminie od 18 marca do 1 kwietnia 2019 r.

#### 1. Dane wnioskodawcy

Imię i nazwisko	
Adres zamieszkania	

#### Dane wnioskodawcy do szybkiego kontaktu w procedurze weryfikacji wniosków

Numer telefonu i/lub adres e-mail	
-----------------------------------	--

#### Uwagi do wnioskodawców:

1. Do zgłaszania projektów ogólnomiejskich uprawnieni są mieszkańcy Gliwic.
2. Do zgłaszania projektów dzielnicowych uprawnieni są mieszkańcy dzielnicy, której wniosek dotyczy.

**Informacja o przetwarzaniu danych osobowych** (zgodnie z art.13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.Urz.UE.L Nr 119, str. 1):

1. Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Gliwice.
2. Dane kontaktowe inspektora ochrony danych - iod@um.gliwice.pl.
3. Dane osobowe będą przetwarzane wyłącznie w celu realizacji procedury Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego.
4. Podstawa prawna: RODO art. 6.1.e, art. 5a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 994 z późn. zmianami), §2 załącznika do uchwały nr II/26/2018 Rady Miasta Gliwice z dnia 13 grudnia 2018 r. w sprawie Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2018 r., poz. 8156 z późn. zmianami).
5. Dane osobowe mogą być przekazywane miejskim jednostkom organizacyjnym w celu wykonywania zadań publicznych lub innym podmiotom, jeżeli przepis prawa nakłada na Prezydenta Miasta taki obowiązek.
6. Dane będą przechowywane jedynie w okresie niezbędnym do spełnienia celu, czyli wyboru zadań do realizacji, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa.
7. Osoba, której dane dotyczą ma prawo żądania: dostępu do swoich danych, sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania.
8. Osoba, której dane dotyczą, ma prawo wniesienia skargi na przetwarzanie danych niezgodne z przepisami prawa do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak niezbędne w procesie weryfikacji uprawnienia do złożenia wniosku oraz oceny jego formalnej i merytorycznej zawartości.
10. Dane nie będą podlegały zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji w tym profilowaniu.

#### 2. Typ projektu

PROJEKT OGÓLNO-MIEJSKI

PROJEKT DZIELNICOWY

(we wcześniejszych edycjach budżetu obywatelskiego zwany osiedlowym)

#### Uwagi do wnioskodawców:

Wnioskodawca może zgłosić jeden projekt ogólnomiejski i jeden projekt dzielnicowy – każdy na odrębnym formularzu.

3. W przypadku projektu dzielnicowego – nazwa dzielnicy, na terenie której ma być realizowany

Śródmieście

**Uwagi do wnioskodawców:**

Pod pojęciem „dzielnicy” należy rozumieć jednostkę pomocniczą miasta Gliwice utworzoną na mocy uchwały Rady Miasta (a nie nazwy zwyczajowe). Ze względu na toczącą się procedurę zmiany nazwy jednostki pomocniczej z „osiedla” na „dzielnice”, nazwę i obszar jednostki pomocniczej należy sprawdzać pod adresem <http://bip.gliwice.eu/samorzad/rady/osiedli>. Zmianie ulega wyłącznie nazewnictwo – granice dzielnic (w tym spis ulic) będą tożsame z granicami (spisem ulic) osiedli.

4. Proponowana zwięzła nazwa projektu

Usunięcie barierowej, podwójnej sygnalizacji świetlnej ze skrzyżowania przy Tuku Jeźdźni łączącym ul. Zygmunta Starożyńskiego z ul. Kosciuszki (rys.)

**Uwagi do wnioskodawców:**

Nazwa projektu może ulec modyfikacji/doprecyzowaniu na etapie sporządzania list zadań, jeżeli w ocenie wydziałów/jednostek weryfikujących będzie to uzasadnione względami informacyjnymi.

5. Opis projektu

Wniosek dotyczy problemu lokalnego jaki pozostat w dzielnicy Śródmieście po zlikwidowanej linii tramwajowej.

Projekt można zrealizować na dwa sposoby:

- Sposób 1: Zastąpienie sygnalizacji świetlnej znakiem informacyjnym „Przejazd dla pieszych”; można by przy okazji „dokarmić” zebre wydzielając pasy w kierunku środka Tuku Jeźdźni, co dodatkowo poprawi komfort przemieszczania się.
- Sposób 2: Przekonstruowanie fragmentu skrzyżowania np. 4 poprzez zagospodarowanie w Tuku Jeźdźni (wyłączenie z ruchu samochodowego, zazielenienie..) i przylegającej wysępki w sposób poprawiający walory użytkowe tego ważnego dla mieszkańców dzielnicy punktu miasta. Każde drzewko i każdy krzak w tym miejscu są niezwykle cenne...

**Uwagi do wnioskodawców:**

1. Projekt musi być możliwy do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego.
2. Należy doprecyzować miejsce, w którym projekt ma być realizowany.
3. Projekt ogólnomiejski musi dotyczyć zadania realizowanego na obszarze więcej niż jednej dzielnicy lub skierowanego do ogółu mieszkańców.
4. Projekty o charakterze inwestycyjnym i remontowym muszą dotyczyć nieruchomości będących własnością miasta Gliwice i pozostających w jego władaniu.

6. Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu (realizacja projektów powinna odpowiadać na zidentyfikowane potrzeby społeczne)

Realizacja wniosku wyeliminuje lokalny chaos komunikacyjny wywołany podwójną sygnalizacją świetlną, docelowo obniży koszty eksploatacji tej instalacji sygnalizacyjnej. Dodatkowo światła na tuku jezdnym stanowią barierę nie przystającą do potrzeb społecznych i komunikacyjnych dzielnicy. Problem dotyczy bocznego fragmentu jezdni, którego najczęstszymi użytkownikami są piesi, ruch zmotoryzowany na tym odcinku jest niewielki.

- Obecne rozwiązanie dyskryminuje pieszych (podwójne światła w odległości kilku metrów!).
- Dyskomfort potęguje fakt, że chcąc przejść przez ul. Kościuszkę wzdłuż ul. Zygmunta Stałego, na krótkim odcinku podwójnie tracimy czas. Najpierw czeka się na zielone światło by wejść na chodnik przy tuku jezdni, potem czeka się na zejście z chodnika. Dłonne zejście nie jest tu możliwe gdyż natychmiast zapala się ~~nie~~ czerwone światło.
- Nadmiar światel na tak niewielkim obszarze wywołuje pewien chaos informacyjny. Zdarza się, że na tuku jezdni prawkidlowo czeka pieszy przy czerwonym świetle i kierowca mający zielone światło, odruchowo reagujący na pasy i widok pieszego...

Realizacja projektu odpowiada na zidentyfikowane potrzeby społeczne mieszkańców.

W przypadku projektów ogólnomiejskich do wniosku należy dołączyć listę poparcia co najmniej 150 mieszkańców Gliwic, na formularzu określonym w załączniku nr 3 do zarządzenia nr PM-401/19 Prezydenta Miasta Gliwice z dnia 7 marca 2019 r.

Data i podpis wnioskodawcy (obowiązkowe)

(Rys.)

