

URZĄD MIEJSKI - GLIWICE
Biuro Podawcze

List polecony
Data wpływu 04-04-2019

Liczba zel. 0
UM.332212.2019

Załącznik nr 2 do zarządzenia nr PM-401/19
Prezydenta Miasta Gliwice z dnia 7 marca 2019 r.

Urząd Miejski w Gliwicach
Sekretariat Biura Prezydenta Miasta

data
wpływu

04-04-2019

UM.

GLIWICKI BUDŻET OBYWATELSKI 2020

WNIOSEK NA REALIZACJĘ PROJEKTU

Uwaga! Wnioski należy składać w terminie od 18 marca do 1 kwietnia 2019 r.

301

1. Dane wnioskodawcy

Imię i nazwisko	
Adres zamieszkania	

Dane wnioskodawcy do szybkiego kontaktu w procedurze weryfikacji wniosków

Numer telefonu i/lub adres e-mail	
--------------------------------------	--

Uwagi do wnioskodawców:

1. Do zgłaszania projektów ogólnomiejskich uprawnieni są mieszkańcy Gliwic.
2. Do zgłaszania projektów dzielnicowych uprawnieni są mieszkańcy dzielnicy, której wniosek dotyczy.

Informacja o przetwarzaniu danych osobowych (zgodnie z art.13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.Urz.UE.L Nr 119, str. 1):

1. Administratorem danych osobowych jest Prezydent Miasta Gliwice.
2. Dane kontaktowe inspektora ochrony danych - lod@um.gliwice.pl.
3. Dane osobowe będą przetwarzane wyłącznie w celu realizacji procedury Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego.
4. Podstawa prawna: RODO art. 6.1.e, art. 5a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 994 z późn. zmianami), §2 załącznika do uchwały nr II/26/2018 Rady Miasta Gliwice z dnia 13 grudnia 2018 r. w sprawie Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Śl. z 2018 r., poz. 8156 z późn. zmianami).
5. Dane osobowe mogą być przekazywane miejskim jednostkom organizacyjnym w celu wykonywania zadań publicznych lub innym podmiotom, jeżeli przepis prawa nakłada na Prezydenta Miasta taki obowiązek.
6. Dane będą przechowywane jedynie w okresie niezbędnym do spełnienia celu, czyli wyboru zadań do realizacji, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymagany przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa.
7. Osoba, której dane dotyczą ma prawo żądania: dostępu do swoich danych, sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania.
8. Osoba, której dane dotyczą, ma prawo wniesienia skargi na przetwarzanie danych niezgodne z przepisami prawa do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak niezbędne w procesie weryfikacji uprawnienia do złożenia wniosku oraz oceny jego formalnej i merytorycznej zawartości.
10. Dane nie będą podlegać zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji w tym profilowaniu.

2. Typ projektu

☐ PROJEKT OGÓLNOGMINNY



PROJEKT DZIELNICOWY

(we wcześniejszych edycjach budżetu obywatelskiego zwany osiedlowym)

Uwagi do wnioskodawców:

Wnioskodawca może zgłosić jeden projekt ogólnomiejski i jeden projekt dzielnicowy – każdy na odrębnym formularzu.

3. W przypadku projektu dzielnicowego – nazwa dzielnicy, na terenie której ma być realizowany

Szobiszowice

Uwagi do wnioskodawców:

Pod pojęciem „dzielnicy” należy rozumieć jednostkę pomocniczą miasta Gliwice utworzoną na mocy uchwały Rady Miasta (a nie nazwy zwyczajowe). Ze względu na toczącą się procedurę zmiany nazwy jednostki pomocniczej z „osiedla” na „dzielnice”, nazwę i obszar jednostki pomocniczej należy sprawdzać pod adresem <http://bip.gliwice.eu/samorzad/rady/osiedli>. Zmianie ulega wyłącznie nazewnictwo – granice dzielnic (w tym spis ulic) będą tożsame z granicami (spisem ulic) osiedli.

4. Proponowana zwięzła nazwa projektu

Wykonanie miejsc parkingowych przy ulicy Kossaka, na działkach nr 1700 i 1703, w obrębie Szobiszowice.

Uwagi do wnioskodawców:

Nazwa projektu może ulec modyfikacji/doprecyzowaniu na etapie sporządzania list zadań, jeżeli w ocenie wydziałów/jednostek weryfikujących będzie to uzasadnione względami informacyjnymi.

5. Opis projektu

Zbudowanie miejsc parkingowych oraz zbiorczego punktu gromadzenia odpadów

Uwagi do wnioskodawców:

1. Projekt musi być możliwy do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego.
2. Należy doprecyzować miejsce, w którym projekt ma być realizowany.
3. Projekt ogólnomiejski musi dotyczyć zadania realizowanego na obszarze więcej niż jednej dzielnicy lub skierowanego do ogółu mieszkańców.
4. Projekty o charakterze inwestycyjnym i remontowym muszą dotyczyć nieruchomości będących własnością miasta Gliwice i pozostających w jego władaniu.
6. **Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu** (realizacja projektów powinna odpowiadać na zidentyfikowane potrzeby społeczne)

Realizacja doprowadzi do powstania kilkunastu postojowych i choć w części zniweluje niekorzystny wskaźnik miejsc przypadających na ilość lokali mieszkalnych (obecnie 14 miejsc postojowych o wymiarach zgodnych z przepisami techniczno-budowlanymi przy 48 lokalach, deficyt 34). Wskazane działki są własnością gminy w zarządzie Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej w Gliwicach. Istnienie niezaspokojonej potrzeby lokalnej wspólnoty mieszkańców i wyartykułowanie jej poprzez złożenie stosownego wniosku – ewidentnie niewystarczająca ilość miejsc postojowych przypadających na ilość gospodarstw – realizacja tych słusznych przecież potrzeb to jedno z wielu zadań własnych, które mają na bieżąco i nieprzerwane zaspokajać zbiorowe potrzeby ludności w drodze świadczenia usług powszechnie dostępnych, czyli zadań użyteczności publicznej. Dokonując analizy łącznych właściwych przepisów – ustawy o samorządzie gminnym, ustawy o gospodarce komunalnej, w powiązaniu z ustawą o drogach publicznych – dochodzi się do konkluzji, że do obligatoryjnych zadań gminy należy zaspokajanie co do zasady wszelkich niezaspokojonych potrzeb wspólnoty lokalnej w zakresie budowy, eksploatacji dróg, ulic, mostów i parkingów. Złożony wniosek, wskazujący na wagę problemu dla społeczności, w zupełności wypełnia przesłanki konieczności świadczenia usługi jaką jest budowa parkingu, którego powstanie korzystnie zmieni infrastrukturę i podniesie jakość życia mieszkańców. Plan zagospodarowania przestrzennego (Uchwała nr XXXVII/1090/2010 Rady Miejskiej w Gliwicach z dnia 15 lipca 2010r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Gliwice dla terenu położonego po zachodniej stronie ulicy Tarnogórskiej, obejmującego część dzielnicy Szobiszowice i Zatorze - w obrębie terenu 057 KDD 1/2 dopuszcza się lokalizowanie parkingów (KDD – tereny ulic dojazdowych, 057 oznaczenie ulicy Kossaka). Jest to o tyle istotne, że działki 1700 i 1703 są jedynymi na których taką infrastrukturę drogową można zrealizować. Ulica Kossaka została włączona do ścisłego obszaru rewitalizacji co winno determinować podejmowanie właściwych działań w ramach zintegrowanego procesu przemian przestrzennych,

społecznych i ekonomicznych, celem poprawy jakości życia mieszkańców, przywrócenia ładu przestrzennego, odbudowy więzi społecznych i ożywienia gospodarczego. Mając na uwadze właściwe tworzenie kompozycji krajobrazu miejskiego wybudowanie parkingu we wskazanym miejscu pozwoli na wyprowadzenie spod klatek domów samochodów stojących w beładnym ścisku, wzajemnie się blokujących i zajmujących każdy centymetr ziemi i odwróci od nich uwagę odsłaniając jednocześnie wejścia i fronty budynków. Wybudowanie parkingu wpisuje się w *Gliwicki Program Rewitalizacji do roku 2023*, który przecież ma za zadanie podejmowanie działań zmierzających do – co należy podkreślić – racjonalizacji wykorzystania istniejących zasobów, intensyfikacji istniejącego zagospodarowania poprzez uzupełnienia oraz rewitalizację terenów. I dalej, zgodnie z *Programem*, realizacja tych działań wymaga w pierwszej kolejności wyrównania niedoborów w infrastrukturze społecznej i technicznej oraz podnoszenia jakości zamieszkania i funkcjonowania istniejących osiedli. Wobec osiedla Szobiszowice-Zatorze ma zostać wdrożona polityka przestrzenna prowadząca do rozwoju w zakresie pełnej obsługi inżynierskiej i zagospodarowania terenów, wynikającego z naturalnego i pożądanego rozwoju. Sondaż społeczny będący jednym z elementów prowadzących do sformułowania konkluzji zawartych w *Programie* wskazuje w odniesieniu do warunków zamieszkania, że właśnie możliwość parkowania był najgorzej ocenionym parametrem. Wniosek jest w pełni uzasadniony brakiem wystarczającej ilości miejsc parkingowych przy ulicy Kossaka pozwalającej zaspokoić potrzeby tutejszej społeczności. Próba znalezienia wolnego miejsca pośród pojazdów mieszkańców domów ulic z bezpośredniego sąsiedztwa – Michałowskiego, Wita Stwosza, Fałata, Chełmońskiego jest zadaniem niewykonalnym, gdyż deficyt miejsc parkingowych to bolączka nie tylko ulicy Kossaka.

Co więcej, uwarunkowania techniczne mocno utrudniają parkowanie należy bowiem zauważyć, że każda z wymienionych ulic jest wąska i jedynie Stwosza oraz krótki odcinek Michałowskiego (od Tarnogórskiej do Stwosza) mają chodniki – ale również wąskie, co uniemożliwia parkowanie pojazdów w całości lub częściowo na chodnikach nie łamiąc prawa. Natomiast ustawienie pojazdów na jezdni wzdłuż jej krawędzi utrudnia ruch innych pojazdów osobowych i utrudnia lub całkowicie blokuje ruch pojazdów ratownictwa czy służb komunalnych. Dotychczas, z uwagi na brak miejsc mieszkańcy byli zmuszeni wykorzystywać do parkowania także chodnik po prawej stronie owego 70-metrowego wjazdu ul. Kossaka. Parkowanie na chodniku było oczywiście wbrew przepisom o ruchu drogowym, toteż wielu kierowców musiało już kilkakrotnie zapłacić za to mandat choć należy tu przyznać, że funkcjonariusze policji wypisywali je z nieukrywaną niechęcią widząc ubogość miejsc parkingowych. Co więcej, gdyby karanie nie ograniczało się tylko do ulicy Kossaka, ale objęło i sąsiadujące ulice, policja wystawiłaby każdorazowo kilkadziesiąt mandatów. Na szczęście tego nie robi, bo kieruje się zdrowym rozsądkiem i reaguje tylko na wezwanie. Ale czy właśnie o to chodzi? Czy tak należy rozwiązywać ten problem, którego źródła należy szukać w niewystarczającej infrastrukturze drogowej za co odpowiedzialnym jest gmina Gliwice? Nie można tu nie wspomnieć także o parkowaniu na ulicy Kossaka (i ulicach sąsiadujących) kierowców pojazdów zjeżdżających się na imprezy odbywające się pod radiostacją – to też prowadzi do „zapychania” ulic. Wytyczony parking mogłby zostać rozbudowany o zbiorczy punkt gromadzenia odpadów całej społeczności, w tym także odpadów podlegających segregacji co z jednej strony zakończyłoby „cyrkowe popisy” kierowców REMONDIS i uchroniło nasze pojazdy przed otarciami a z drugiej było przejawem właściwej polityki proekologicznej miasta.

W przypadku projektów ogólnomiejskich do wniosku należy dołączyć listę poparcia co najmniej 150 mieszkańców Gliwic, na formularzu określonym w załączniku nr 3 do zarządzenia nr PM-401/19 Prezydenta Miasta Gliwice z dnia 7 marca 2019 r.