

## 2. Typ projektu

- PROJEKT OGÓLNOŚCISKI       PROJEKT DZIELNICOWY

### Uwagi do wnioskodawców:

Wnioskodawca może zgłosić jeden projekt ogólnościowy i jeden projekt dzielnicowy – każdy na odrębnym formularzu.

## 3. W przypadku projektu dzielnicowego – nazwa dzielnicy, na terenie której ma być realizowany

Łabędy

### Uwagi do wnioskodawców:

Pod pojęciem „dzielnicy” należy rozumieć jednostkę pomocniczą miasta Gliwice utworzoną na mocy uchwały Rady Miasta (a nie nazwy zwyczajowe). Nazwę i obszar jednostki pomocniczej należy sprawdzać pod adresem [https://bip.gliwice.eu/samorzad/rady\\_dzielnic](https://bip.gliwice.eu/samorzad/rady_dzielnic).

## 4. Proponowana zwięzła nazwa projektu

Przebudowa ulicy Pszennej w Łabędach

### Uwagi do wnioskodawców:

Nazwa projektu może ulec modyfikacji/doprecyzowaniu na etapie sporządzania list zadań, jeżeli w ocenie wydziałów/jednostek weryfikujących będzie to uzasadnione względami informacyjnymi.

## 5. Opis projektu

**Celem zadania jest przebudowa ulicy Pszennej w Gliwicach poprzez wybudowanie urządzeń zbierających wodę opadową (np. korytka opadowe, kratki deszczowe) wzdłuż drogi oraz wykonanie jednolitej nawierzchni (asfalt, kostka brukowa) od skrzyżowania z ulicą Klasztorną do ostatniego domu (około 330m).**

**Droga oznaczona jest w msip-mapa.um.gliwice.pl numerem 347 (identyfikator 246601\_1.0053.347)**

### Uwagi do wnioskodawców:

1. Projekt musi być możliwy do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego.
2. Należy doprecyzować miejsce, w którym projekt ma być realizowany.
3. Projekt ogólnościowy musi dotyczyć zadania realizowanego na obszarze więcej niż jednej dzielnicy lub skierowanego do ogółu mieszkańców.
4. Projekty o charakterze inwestycyjnym i remontowym muszą dotyczyć nieruchomości będących własnością miasta Gliwice i pozostających w jego władaniu.
5. Pozostałe kryteria, jakie powinien spełniać projekt, zostały określone w Uchwale nr II/26/2018 Rady Miasta Gliwice z dnia 13 grudnia 2018 r. w sprawie Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego.

## 6. Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu (realizacja projektów powinna odpowiadać na zidentyfikowane potrzeby społeczne)

*Na chwilę obecną droga nawierzchnia drogi jest wypełniona kruszywem asfaltobetonowym. Co roku, a w niektórych latach częściej, ZDM realizuje naprawę tej nawierzchni poprzez wypełnienie ubytków tym samym kruszywem, co generuje z pewnością koszty, ponieważ za każdym razem, kiedy spadnie deszcz, który ze względu na specyfikę układu drogi, brak unormowanego zbierania wód opadowych z drogi i przyległych pól powoduje, że powstają ciek wodne, które wypływają kruszywo asfaltobetonowe powodując dziury i głębokie koryta cieków wodnych.*

*Na początku drogi (skrzyżowanie ul. Pszennej z ulicą Klasztorną) woda wypłukane kruszywo nanosi na asfalt powodując zagrożenie dla ruchu na skrzyżowaniu. Zmiana struktury nawierzchni na stałą oraz zagospodarowania wody opadowej podniesie bezpieczeństwo w rejonie ulicy Pszennej oraz zmieni komfort mieszkańców, którym obiecano było, gdy wykonywana była kanalizacja, że będą mieli drogę asfaltową.*

*Niestety, do dnia dzisiejszego obietnice nie zostały zrealizowane, zwłaszcza, że przed wprowadzeniem kanalizacji droga posiadała kiepskiej jakości, ale ciągłą warstwę utwardzoną i deszcz dla mieszkańców nie był tak uciążliwy jak jest teraz.*

*Dodatkowo, realizacja przebudowy drogi spowoduje odciążenie dla mieszkańców rejonu poprzez wyeliminowania kurzu wzbijającego w powietrze przy przejeździe dowolnym środkiem (rower, pojazd), zwłaszcza, że na początku znajduje się zakład opiekuńczo-leczniczy.*

*Dziury, które w przyszłości mogą być przyczyną uszczerbku na zdrowiu – potknięcie, poślizgnięcie się pieszego. Korzystanie z drogi również przez osobę zmotoryzowaną może spowodować wypadek, ponieważ kierowca musi jeździć slalomem, zwłaszcza w okresie nasilonych deszczów woda uniemożliwia lokalizację dziur co prowadziło w przeszłości do uszkodzeń pojazdów – zerwane linki hamulcowe, uszkodzona rura wydechowa itp.*

*Wszystko to sprawia, że nawet karetka pogotowia ratunkowego ma bardzo utrudniony dojazd do posesji. Oby nie skończyło się to nieszczęściem.*

**W przypadku projektów ogólnomiejskich do wniosku należy dołączyć listę poparcia co najmniej 150 mieszkańców Gliwic, na formularzu określonym w załączniku nr 4 do zarządzenia nr PM-2470/2020 Prezydenta Miasta Gliwice z dnia 7 lipca 2020 r.**