

## 2. Typ projektu

PROJEKT OGÓLNOŚCISKI       PROJEKT DZIELNICOWY

### Uwagi do wnioskodawców:

Wnioskodawca może zgłosić jeden projekt ogólnościowy i jeden projekt dzielnicowy – każdy na odrębnym formularzu.

## 3. W przypadku projektu dzielnicowego – nazwa dzielnicy, na terenie której ma być realizowany

Wojska Polskiego

### Uwagi do wnioskodawców:

Pod pojęciem „dzielnicy” należy rozumieć jednostkę pomocniczą miasta Gliwice utworzoną na mocy uchwały Rady Miasta (a nie nazwy zwyczajowe). Nazwę i obszar jednostki pomocniczej należy sprawdzać pod adresem [https://bip.gliwice.eu/samorzad/rady\\_dzielnic](https://bip.gliwice.eu/samorzad/rady_dzielnic).

## 4. Proponowana zwięzła nazwa projektu

Budowa toru typu Pumptruck.

### Uwagi do wnioskodawców:

Nazwa projektu może ulec modyfikacji/doprecyzowaniu na etapie sporządzania list zadań, jeżeli w ocenie wydziałów/jednostek weryfikujących będzie to uzasadnione względami informacyjnymi.

## 5. Opis projektu

Pumptrack (ang. *pump track*) – specjalnie przygotowany niewielki tor łączący jazdę jednośladem (zwykle rowerem) i wszechstronny trening. Zbudowany jest on z szybkich zakrętów i muld. Wyrabia on u użytkowników refleks, zmysł równowagi oraz kondycję.

Tor zbudowany jest z użyciem asfaltu lub innej nawierzchni pozwalającej na długotrwałe użytkowanie bez konieczności częstej konserwacji. Tor ma kształt zamkniętej pętli z delikatnymi muldami, które powodują, że jazda na rowerze nie wymaga pedałowania. Nazwa *pump track* wiąże się z ruchem podczas pompowania (*pumping motion*), kiedy poruszając się na torze sylwetka cyklisty wykonuje ruch „góra–dół”.

Proponuje się wykonanie toru rowerowego typu pumptrack o długości około 100-150m. Nawierzchnia takiego toru powinna być betonowa bądź asfaltowa (do wyboru przez wykonującego). Wskazane jest wykonanie oświetlenia tego obiektu aby można było z niego korzystać również po zmroku. Dzięki takiemu obiektowi miasto Gliwice zyska kolejną atrakcję oraz spójną zabudowę rekreacyjną na przedmiotowym terenie. Na samym torze zarówno rowerzyści jak również osoby jeżdżące na deskorolkach bądź rolkach będą mogły w bezpieczny sposób szkolić technikę jazdy. Będzie to propozycja dla osób które lubią aktywnie spędzać czas na świeżym powietrzu, nie tylko dla osób uprawiających sporty ekstremalne ale również dla osób chcących doszkolić swoją technikę jazdy.





Przykładowy Pumptruck.



Mapka terenu – działka nr 70 i sąsiadujące nr 68 i 72. (XLVII/1039/2014)  
Proponowana lokalizacja za obecnym skateparkiem na działce nr 70.  
Szacunkowy koszt inwestycji to 300 000 zł.



#### **Uwagi do wnioskodawców:**

1. Projekt musi być możliwy do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego.
2. Należy doprecyzować miejsce, w którym projekt ma być realizowany.
3. Projekt ogólnomiejski musi dotyczyć zadania realizowanego na obszarze więcej niż jednej dzielnicy lub skierowanego do ogółu mieszkańców.
4. Projekty o charakterze inwestycyjnym i remontowym muszą dotyczyć nieruchomości będących własnością miasta Gliwice i pozostających w jego władaniu.
5. Pozostałe kryteria, jakie powinien spełniać projekt, zostały określone w Uchwale nr II/26/2018 Rady Miasta Gliwice z dnia 13 grudnia 2018 r. w sprawie Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego.

#### **6. Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu** (realizacja projektów powinna odpowiadać na zidentyfikowane potrzeby społeczne)

*Dzielnica Wojska Polskiego bardzo intensywnie się rozwija. W bezpośredniej odległości od proponowanej inwestycji znajdują się już istniejące, jak również nowo budowane osiedla mieszkaniowe. Do proponowanego obiektu mieliby dostęp młodzi mieszkańcy Osiedla Gwardii Ludowej, Aleja Majowa, Góry Chełmskiej, nowego i stale rozbudowującego się Osiedla Bursztynowego oraz nowego osiedla przy ul. Kozielskiej zlokalizowanego na działkach nr 78, 79, 80, 82 – siedem budynków ośmiokondygnacyjnych. Świadomość potrzeby ruchu w społeczności lokalnej cały czas rośnie. Codziennie w godzinach popołudniowych liczna młodzież spędza czas na już istniejącym na działce nr 70 skateparku. Budowa toru typu pumtruck byłaby znakomitym uzupełnieniem oferty dla młodzieży z dzielnicy Wojska Polskiego, ale także pozostałych mieszkańców Gliwic. Miejsce to, które posiada duży potencjał do rozbudowy podobnej infrastruktury, mogłoby stanowić idealne miejsce do spotkań młodych ludzi. Budowanie takich obiektów bezpośrednio przy budynkach mieszkaniowych budzi też często sprzeciw starszej części mieszkańców z powodu hałasu. Stanowi to dodatkowy argument na budowę tego obiektu w przedmiotowej lokalizacji (działka nr 70 i sąsiadujące nr 68 i nr 72). W tej części Miasta Gliwice nie znajduje się taki obiekt i byłby on znakomitym uzupełnieniem oferty sportowej Miasta Gliwice. Nie bez znaczenia ma również bezpieczeństwo*

wskazanej lokalizacji. Odizolowany tor na działce bez bezpośredniego sąsiedztwa dróg i chodników stanowi dodatkowy atut.

**W przypadku projektów ogólnomiejskich do wniosku należy dołączyć listę poparcia co najmniej 150 mieszkańców Gliwic, na formularzu określonym w załączniku nr 4 do zarządzenia nr PM-2470/2020 Prezydenta Miasta Gliwice z dnia 7 lipca 2020 r.**