

2. Typ projektu

PROJEKT OGÓLNOMIEJSKI

PROJEKT DZIELNICOWY

Uwagi do wnioskodawców:

Wnioskodawca może zgłosić jeden projekt ogólnomiejski i jeden projekt dzielnicowy – każdy na odrębnym formularzu.

3. W przypadku projektu dzielnicowego – nazwa dzielnicy, na terenie której ma być realizowany

BOJKÓW

Uwagi do wnioskodawców:

Pod pojęciem „dzielnicy” należy rozumieć jednostkę pomocniczą miasta Gliwice utworzoną na mocy uchwały Rady Miasta (a nie nazwy zwyczajowe). Nazwę i obszar jednostki pomocniczej należy sprawdzać pod adresem https://bip.gliwice.eu/samorzad/rady_dzielnic

4. Proponowana zwięzła nazwa projektu

Montaż radarowych wyświetlaczy prędkości samochodów.

Uwagi do wnioskodawców:

Nazwa projektu może ulec modyfikacji/doprecyzowaniu na etapie sporządzania list zadań, jeżeli w ocenie wydziałów/jednostek weryfikujących będzie to uzasadnione względami informacyjnymi.

5. Opis projektu

Montaż radarowych wyświetlaczy prędkości samochodów przy ul. Bojkowskiej w rejonie skrzyżowania z ul. Rolników (jedne dwukierunkowy w rejonie skrzyżowania lub dwa jednokierunkowe w odległościach ok. 100 m przed skrzyżowaniem)

Uwagi do wnioskodawców:

1. Projekt musi być możliwy do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego.
2. Należy doprecyzować miejsce, w którym projekt ma być realizowany.
3. Projekt ogólnomiejski musi dotyczyć zadania realizowanego na obszarze więcej niż jednej dzielnicy lub skierowanego do ogółu mieszkańców.
4. Projekty o charakterze inwestycyjnym i remontowym muszą dotyczyć nieruchomości będących własnością miasta Gliwice i pozostających w jego władaniu.
5. Pozostałe kryteria, jakie powinien spełniać projekt, zostały określone w Uchwale nr II/26/2018 Rady Miasta Gliwice z dnia 13 grudnia 2018 r. w sprawie Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego.

6. Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu (realizacja projektów powinna odpowiadać na zidentyfikowane potrzeby społeczne)

Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych, w szczególności młodzieży szkolnej w miejscu przecięcia się drogi dojazdu do szkoły z rejonu Rolników7. i Żytniej (część na wschód od ul. Bojkowskiej) Do dojazdu do przystanków komunikacji miejskiej. Dodatkowo zastosowanie tablic z wyświetlaczem prędkości stanowić będzie uzupełnienie do wyniesionych przejść dla pieszych, o których wykonanie ubiega się Rada Osiedla Bojków.

W chwili obecnej samochody poruszające się z nadmierną prędkością stanowią zagrożenie dla pieszych uczestników ruchu jak i pojazdów włączających się do ruchu z ulic poprzecznych. W związku z poprawą jakości części dróg w Bojkowie, zauważalne jest znaczne zwiększenie prędkości pojazdów.

W obszarze zaproponowanego montażu tablic informacyjnych obowiązuje ograniczenie prędkości do 40km/h, na odcinku ok. 300 m znajdują się 4 skrzyżowania z ulicami poprzecznymi, przystanki autobusowe, przejścia dla pieszych oraz 2 niebezpieczne zakręty. Zastosowanie radarowych

wyświetlaczy prędkości w sposób istotny zwiększy liczbę kierowców dostosowujących prędkość do obowiązującego oznakowania co będzie stanowić kolejny element walki o bezpieczeństwo mieszkańców Bojkowa.

Zgodnie z zaleceniami Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (Wytyczne zarządzania prędkością na drogach samorządowych, wyd. 2016) zarządzanie prędkością pojazdów odbywa się na tzw. zasadzie 4E:

- Engineering (inżynierię)
- Enforcement (nadzór)
- Education (edukację)
- Emergency services (ratownictwo).

Ze względu na brak rzeczywistych działań ZDM w zakresie rozwiązań inżynierskich (wieloletnie opóźnienie w budowie ronda na skrzyżowaniu ul. Bojkowskiej, Rolników i Żytniej), istotne jest wprowadzenie rozwiązań technicznych z zakresu nadzoru nad ruchem drogowym. Stosowanie tablic informacyjnych wyświetlających automatycznie informację o prędkości z jaką poruszają się pojazdy na odcinku drogi o wprowadzonym ograniczeniu stanowi jeden z podstawowych środków nadzoru i restrykcji przewidzianych do stosowania na drogach samorządowych, w szczególności na odcinkach na których ze względów bezpieczeństwa wprowadzono ograniczenie prędkości.

Zaproponowany w ramach budżetu obywatelskiego montaż tablic będzie spełniać swoją rolę ostrzegawczo-nadzorczą również po wybudowaniu ronda, które ze względu na ukształtowanie terenu (zakręty i przewyższenia) znajdować się będzie poza strefą widoczności kierującego pojazdem. Dodatkowo poza funkcją nadzorczą i edukacyjną urządzenia umożliwią zebranie informacji statystycznych i ilości pojazdów i prędkościach ich poruszania co umożliwi dalsze planowanie rozwoju układu drogowego.

Opierając się na ankiecie przeprowadzonej wśród mieszkańców dzielnicy; należy stwierdzić, że większość respondentów zadeklarowała pozytywną (tzn. zgodną z wyświetlanym komunikatem) reakcję na wyświetlaną informację. Każde rzeczywiste ograniczenie prędkości przy bardzo dużym ruchu poprzecznym będzie skutkowało ograniczeniem ilości i skutków kolizji, które są szczególnie niebezpieczne dla pieszych uczestników ruchu drogowego.

W przypadku projektów ogólnomiejskich do wniosku należy dołączyć listę poparcia co najmniej 150 mieszkańców Gliwic, na formularzu określonym w załączniku nr 4 do zarządzenia nr PM-2470/2020 Prezydenta Miasta Gliwice z dnia 7 lipca 2020 r.