

2. Typ projektu

PROJEKT OGÓLNOMIEJSKI

PROJEKT DZIELNICOWY

Uwagi do wnioskodawców:

Wnioskodawca może zgłosić jeden projekt ogólnomiejski i jeden projekt dzielnicowy – każdy na odrębnym formularzu.

3. W przypadku projektu dzielnicowego – nazwa dzielnicy, na terenie której ma być realizowany

WÓJTOWA WIEŚ

Uwagi do wnioskodawców:

Pod pojęciem „dzielnicy” należy rozumieć jednostkę pomocniczą miasta Gliwice utworzoną na mocy uchwały Rady Miasta (a nie nazwy zwyczajowe). Nazwę i obszar jednostki pomocniczej należy sprawdzać pod adresem https://bip.gliwice.eu/samorzad/rady_dzielnic

4. Proponowana zwięzła nazwa projektu

Zastosowanie środków uspokajania ruchu w celu zwiększenia bezpieczeństwa pieszych na następujących odcinkach ulic:

- 1) ulica Daszyńskiego na odcinku od skrzyżowania z ulicami Słowackiego i Ciupków do skrzyżowania z ulicą św. Ludwika
- 2) ulica Wójtowska na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ciupków, do skrzyżowania z ulicą św. Ludwika

Uwagi do wnioskodawców:

Nazwa projektu może ulec modyfikacji/doprecyzowaniu na etapie sporządzania list zadań, jeżeli w ocenie wydziałów/jednostek weryfikujących będzie to uzasadnione względami informacyjnymi.

5. Opis projektu :

- 1) ulica Daszyńskiego na odcinku od skrzyżowania z ulicami Słowackiego i Ciupków do skrzyżowania z ulicą św. Ludwika

Ulica Daszyńskiego na wnioskowanym odcinku ma szerokość od 10,5m do 11m. To daje możliwość pozyskania terenu, który można przeznaczyć na stworzenie przejść dla pieszych (3 szt) z azylem centralnym z dodatkowym (w miarę możliwości) obustronnym odgięciem torów jazdy. Dzięki niewielkiemu obustronnemu odgięciu torów jazdy skutecznie zredukowana jest prędkość przejazdu w rejonie przejścia dla pieszych

- 2) ulica Wójtowska na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ciupków, do skrzyżowania z ulicą św. Ludwika

Optymalnym rozwiązaniem byłoby zamontowanie progów zwalniających. Może to być na przykład prefabrykowany próg zwalniający, którego powierzchnia wyniesiona zaznaczona byłaby dodatkowo odmienną barwą nawierzchni. Zastosowanie progu zwalniającego o typie A oznacza nie ingerowanie w już położoną nawierzchnię a także ogranicza hałas związany z podrzutem pojazdu (w porównaniu do progów zwalniających będących wycinkami koła).

Być może warto rozważyć uspokojenie ruchu na tym odcinku przez ograniczenie dostępności.

Uwagi do wnioskodawców:

1. Projekt musi być możliwy do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego.
2. Należy doprecyzować miejsce, w którym projekt ma być realizowany.
3. Projekt ogólnomiejski musi dotyczyć zadania realizowanego na obszarze więcej niż jednej dzielnicy lub skierowanego do ogółu mieszkańców.
4. Projekty o charakterze inwestycyjnym i remontowym muszą dotyczyć nieruchomości będących własnością miasta Gliwice i pozostających w jego władaniu.
5. Pozostałe kryteria, jakie powinien spełniać projekt, zostały określone w Uchwale nr II/26/2018 Rady Miasta Gliwice z dnia 13 grudnia 2018 r. w sprawie Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego.

6. Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu (realizacja projektów powinna odpowiadać na zidentyfikowane potrzeby społeczne)

1) ulica Daszyńskiego na odcinku od skrzyżowania z ulicami Słowackiego i Ciupków do skrzyżowania z ulicą św. Ludwika

Opis sytuacji:

Ulica Daszyńskiego jest główną arterią wyprowadzającą ruch z Gliwic w kierunku południowo- zachodnim. Przez zastosowanie ronda przy skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego, Kozłowskiej, Sowińskiego i Mickiewicza oraz azyli dla pieszych na wysokości Szkoły Podstawowej nr 10 kierowcom trudno jest rozwinąć prędkość ponad 50 km/h. Przy wyjeździe z miasta, kiedy już miną te obiekty spowalniające ruch, kierowcy starają się nadrobić „opóźnienie” zwiększając prędkość od wysokości supermarketu Biedronka. Często ignorują pieszych w azylu, skrzyżowanie ulic Daszyńskiego, Słowackiego i Ciupków mijają z prędkością większą niż 50 km/h, a do skrzyżowania ulic Daszyńskiego i św. Ludwika docierają z prędkością około 100km/h!

Przy wjeździe do miasta wnioskowany odcinek mijają z dużą prędkością tak, jakby to był obszar niezabudowany. Brak oznakowania sygnalizującego teren zabudowany i powtarzanego ograniczenia prędkości do 50 km/h oraz obiektów spowalniających ruch a także szerokie pasy drogowe ulicy Daszyńskiego umożliwiają rozwijanie (zbyt) dużych prędkości.

Na tym odcinku umieszczone są trzy przejścia dla pieszych: przy oddziale Poczty Polskiej, przy skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i Ficka i przy skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i św. Ludwika.

Ulica Daszyńskiego jest w istocie drogą tranzytową; przejście przez nią w opisanych powyżej miejscach jest niebezpieczne dla dorosłego, a co dopiero dla dziecka.

Przy nadmiernym ruchu jaki występuje na ulicy Daszyńskiego oraz braku przestrzegania przez kierujących ograniczenia prędkości występują trudności z włączeniem się do ruchu z ulic podporządkowanych, np. z ulicy Ficka skręt w lewo, w kierunku centrum jest niemożliwy w godzinach porannych lub popołudniowych.

Dodatkowo wnioskowany odcinek stanowi ściśle centrum dzielnicy, ze sklepami i zakładami usługowymi właściwymi strefie zamieszkania. Kierowcy często parkują na poboczu jezdni i opuszczając pojazd wchodzą bezpośrednio na jezdnię oraz przechodzą przez ulicę w miejscu nie przeznaczonym do tego celu stwarzając zagrożenie.

Kolejnym zagrożeniem we wnioskowanym rejonie jest często obserwowane omijanie pojazdów zatrzymujących się przed przejściami dla pieszych, gdzie pojazd ustępujący pierwszeństwa pieszememu jest omijany z prawej (a czasem jednocześnie również z lewej) strony. Takie sytuacje zachodzą przy przejściu dla pieszych zlokalizowanym przy skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i Ficka (obok przystanku autobusowego) oraz przy skrzyżowaniu ulic Daszyńskiego i św. Ludwika, gdzie kierowcy omijając samochody przepuszczające pieszych wjeżdżają czasami nawet na krawężnik a potem wprost na przejście dla pieszych. Szeroka jezdnia i brak azylu dla pieszych umożliwiają takie manewry.

Uzasadnienie:

Kierowcy dobierają prędkość jazdy przede wszystkim w zależności od ukształtowania drogi, którą widzą przed sobą i sposobu organizacji ruchu. Ulica Daszyńskiego bez obiektów spowalniających ruch, prosi o zwiększenie prędkości ponad limit właściwy obszarowi zabudowanemu. Zastosowanie rozwiązań inżynierii drogowej zapobiegających rozwijaniu nadmiernych prędkości pomoże skutecznie zarządzać prędkością jazdy.¹

Wkrótce otwarta zostanie część zachodniej obwodnicy miasta. Część intensywnego ruchu z ulicy Daszyńskiego zostanie przekserowana właśnie na obwodnicę, co będzie stwarzać dodatkowe warunki do przekraczania prędkości na wnioskowanym odcinku (paradoks obwodnicy).

Zastosowanie środków kontroli prędkości zmniejszy uciążliwość ruchu drogowego na wnioskowanym odcinku, poprawi jakość przestrzeni publicznej a nawet będzie sprzyjać budowaniu relacji społecznych (dzięki temu, że zmniejszy się potencjalny dystans geograficzny między uczestnikami relacji). Poza tym im wolniej pojadą samochody wnioskowanym odcinkiem ulicy Daszyńskiego, tym bardziej zwiększy się bezpieczeństwo innych uczestników ruchu drogowego, o których często zapomina się przy projektowaniu nowych dróg.

¹ http://www.ek-kom.pl/wp-content/uploads/2015/10/zasady_uspokajania_ruchu-EKKOM.pdf

2) ulica Wójtowska na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ciupków, do skrzyżowania z ulicą św. Ludwika

Opis sytuacji:

Ulica Wójtowska umożliwia mieszkańcom południowo zachodniej części Gliwic dojazd do posesji, jeździ nią też wielu rowerzystów. Przy tej ulicy mieszka wiele rodzin z małymi dziećmi.

Ponieważ natężenie ruchu w Gliwicach systematycznie rośnie, również ulica Wójtowska jest bardziej obciążona. Dlatego wnioskowany odcinek pełni też niestety funkcję skrótową oraz funkcję tranzytową. Często kierowcy, którym nie chce się czekać w kolejce na przejazd na wprost z ulicy Słowackiego w Daszyńskiego, omijają korek skręcając w lewo, w ulicę Ciupków. Następnie skręcają w prawo w Wójtowską i korzystając z tego, że jest ona pusta (choć wąska i kręta) jadą bardzo szybko (prawdopodobnie około 80km/h) i włączają się z powrotem do ruchu na ul. Daszyńskiego przez zjazd w ul. św. Ludwika. W godzinach popołudniowego szczytu na ul. św. Ludwika tworzy się kolejka do wjazdu na ul. Daszyńskiego i trzeba tam stać czasami nawet 15-20 minut, bo trudno się włączyć do ruchu z ulicy podporządkowanej. Na ulicy Wójtowskiej zdarzył się już też wypadek śmiertelny z udziałem dziecka.

Istnieje również poważne ryzyko, że po otwarciu obwodnicy część samochodów jadących od strony ulicy Rybnickiej nie dojedzie do skrzyżowania z Daszyńskiego, ale wybierze wcześniejszy zjazd w ulicę Ku Dołom (którą też *nota bene* należałoby zabezpieczyć przed rozwijaniem nadmiernych prędkości). Strumień tych pojazdów mocno obciąża ulicę Wójtowską, która pełni głównie funkcję dojazdową i nie jest dostosowana do takiego natężenia ruchu. Już teraz poruszanie się po Wójtowskiej nie jest bezpieczne ani komfortowe.

Uzasadnienie:

Ulica Wójtowska na wnioskowanym odcinku jest częścią centralnej części dzielnicy Wójtowej Wsi. Koncentruje się tu życie społeczne, jest to cel podróży mieszkańców, istnieje tu gęsta zabudowa, nasilony jest ruch pieszy i rowerowy. Wnioskowany odcinek ze względu na swoją specyfikę stanowi strefę bezpośredniego dostępu do zabudowy mieszkalnej choć jest odcinkiem dojazdowym. Jest wpasowany między drogi rozprawadzające, ale nie ma bezpośredniej styczności z drogami tranzytowymi. ***W takim obszarze nie wystarczy zamontować samych znaków pionowych (np. znaku B-43), bo one nie skłaniają kierujących pojazdami do realnej redukcji prędkości.***

Wnioskowane odcinki są częścią szerszej koncepcji stworzenia bezpiecznej drogi do szkoły i jako takie nie mogą pełnić wyłącznie funkcji skrótowej czy tranzytowej.

Warto też zwrócić uwagę na to, że w 90-tysięcznym Jaworznie od połowy 2016 r. do początku 2018 r. w wypadku drogowym **nie zginął nikt**, właśnie dzięki zastosowaniu środków spowalniających ruch.

Wnioskowane zmiany popiera społeczność lokalna.

W przypadku projektów ogólnomiejskich do wniosku należy dołączyć listę poparcia co najmniej 150 mieszkańców Gliwic, na formularzu określonym w załączniku nr 4 do zarządzenia nr PM-2470/2020 Prezydenta Miasta Gliwice z dnia 7 lipca 2020 r.