

2. Typ projektu

PROJEKT OGÓLNOGMIJSKI PROJEKT DZIELNICOWY

Uwagi do wnioskodawców:

Wnioskodawca może zgłosić jeden projekt ogólnomiejski i jeden projekt dzielnicowy – każdy na odrębnym formularzu.

3. W przypadku projektu dzielnicowego – nazwa dzielnicy, na terenie której ma być realizowany

Dzielnica Ostropa

Uwagi do wnioskodawców:

Pod pojęciem „dzielnicy” należy rozumieć jednostkę pomocniczą miasta Gliwice utworzoną na mocy uchwały Rady Miasta (a nie nazwy zwyczajowe). Nazwę i obszar jednostki pomocniczej należy sprawdzać pod adresem https://bip.gliwice.eu/samorzad/rady_dzielnic

4. Proponowana zwięzła nazwa projektu

Aktywne przejście dla pieszych z ~~doswietleniem~~

normowa tel. z dnia 01.09.2020r. o rozk. kor. elektrownia ← *Wnioskodawca wyraził zgodę na rezygnację z dodatkowego doswietlenia.*

GŁÓWNY SPECJALISTA
Dziadek
Michał Dziadek
02.09.2020r.

Uwagi do wnioskodawców:

Nazwa projektu może ulec modyfikacji/doprecyzowaniu na etapie sporządzania list zadań, jeżeli w ocenie wydziałów/jednostek weryfikujących będzie to uzasadnione względami informacyjnymi.

5. Opis projektu

Pismo dotyczące projektu aktywnego przejścia dla pieszych jest dołączone do wniosku na stronie 4 i 5.

Lokalizacja projektu, to przejście dla pieszych przy ul. Daszyńskiego 542 i skrzyżowanie z ul. Marynarówką, do wykonania w ciągu jednego roku ~~z~~ budżetowego.



Wagi do wnioskodawców:

1. Projekt musi być możliwy do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego.
2. Należy doprecyzować miejsce, w którym projekt ma być realizowany.
3. Projekt ogólnomiejski musi dotyczyć zadania realizowanego na obszarze więcej niż jednej dzielnicy lub skierowanego do ogółu mieszkańców.
4. Projekty o charakterze inwestycyjnym i remontowym muszą dotyczyć nieruchomości będących własnością miasta Gliwice i pozostających w jego władaniu.
5. Pozostałe kryteria, jakie powinien spełniać projekt, zostały określone w Uchwale nr II/26/2018 Rady Miasta Gliwice z dnia 13 grudnia 2018 r. w sprawie Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego.

6. Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu (realizacja projektów powinna odpowiadać na zidentyfikowane potrzeby społeczne)

Pismo uzasadniające potrzeby realizacji projektu jest dołączone do wniosku na stronie 6 i 7.



Bronisław Keller
ul. Daszyńskiego 546 A
44-151 Gliwice
tel. 501 330 452

Gliwice, dnia 23 lipca 2020 r.

Urząd Miejski w Gliwicach
ul. Zwycięstwa 21 44-100 Gliwice
Budżet Obywatelski 2021

Pkt 5 do wniosku - Opis projektu.

Przedstawiam projekt aktywnego przejścia dla pieszych z dedykowanym systemem doświetlenia. Przewidziana lokalizacja, to ul. Daszyńskiego na wysokości nr 542 przy skrzyżowaniu z ul. Marynarską.

Aktywne przejście dla pieszych zapewnia zwiększenie bezpieczeństwa przechodniów, skutecznie informuje kierowców o pieszym przechodzącym przez przejście lub znajdującym się w jego sąsiedztwie.

Zapewnia detekcję pieszego w strefie oczekiwania i na przejściu co z kolei uruchamia sygnały świetlne. W zależności od wybranej wersji sygnały świetlne mogą być zainstalowane na słupie. Dodatkowo nadawany jest komunikat głosowy.

Istotą systemu aktywnych przejść jest odpowiednie ich doświetlenie. Są to oprawy oświetleniowe LED z asymetrycznym rozsyłem światła, zapewniające dodatni kontrast, doświetlający sylwetkę przechodnia, bez oślepiania kierowców.

Zainstalowane znaki drogowe D6 mają w standardzie opcję podświetlenia światłem stałym lub pulsującym z lampami ostrzegawczymi LED.

Ceny brutto tj. projekt, materiały i wykonawstwo wynoszą od 30.000 do 70.000 zł. Więc z budżetu obywatelskiego Ostropy na inne zadania pozostanie ponad 100.000 zł.

Załączam dokumentację otrzymaną od producentów tych urządzeń, oraz informację uzyskaną z internetowych stron urzędów w Polsce.

Załączam również odpowiedź z Gminy Jawor oraz z MZD w Kielcach o poniesionych kosztach związanych z realizacją projektu pn. aktywne przejście dla pieszych.

Należy podkreślić, że zadanie to można bez problemu zrealizować w 2 miesiące, więc mieści się w jednym roku budżetowym.

Inteligentne przejścia dla pieszych posiadają wiele korzyści względem przejść klasycznych.

W pierwszej kolejności należy wymienić, że zapewniają one większe bezpieczeństwo pieszych oraz kierowców, co jest nadrzędnym celem ich stosowania.

W odróżnieniu od przejść klasycznych, aktywne przejście dla pieszych posiadają zsynchronizowane ze sobą pulsujące światła poziome oraz pionowe, które zwiększają widoczność pieszego znajdującego się na drodze.

Może być on widoczny nawet z odległości 800 m co jest niemożliwe w przypadku przejść klasycznych, zwłaszcza podczas trudnych warunków występujących na drodze (deszcz, śnieg czy zmrok).

Pieszak jest identyfikowany podczas zbliżania się do przejścia w czasie rzeczywistym, a po zejściu pieszego z jezdni inteligentny system w nowoczesnych przejściach dla pieszych wyłącza światło ostrzegawcze.

Umożliwia to szybszą reakcję kierowcy, który lepiej reaguje na bodziec występujący w danej chwili niż na stale nadawany sygnał ostrzegawczy stosowany przy klasycznych przejściach.

Bezpieczeństwo nie musi być drogie

Multimedialny system aktywnych przejść dla pieszych mimo swojego technologicznego zaawansowania i rozwiązań z najwyższej półki światowego bezpieczeństwa pieszych jest nadal 5 razy tańszy od przejścia z sygnalizacją wzbudzaną.

Bronisław Keller
ul. Daszyńskiego 546 A
44-151 Gliwice
tel. 501 330 452

Gliwice, dnia 23 lipca 2020 r.

Urząd Miejski w Gliwicach
ul. Zwycięstwa 21 44-100 Gliwice
Budżet Obywatelski 2021

Pkt 6 do wniosku - Uzasadnione potrzeby realizacji projektu.

Statystyka:

Polska traci 50 mld zł rocznie z powodu wypadków drogowych.

Ile kosztuje pojedynczy wypadek?

- Sumy są szokujące i daleko odbiegają od tego, co sobie wyobrażamy. Każdy wypadek drogowy kosztuje państwo 1,4 mln zł. Każda ofiara śmiertelna to strata 2,4 mln zł, a każdy ciężko ranny w wypadku kosztuje 3,3 mln zł. Koszt lekko rannego wynosi 48,2 tys. zł, a koszt kolizji 26,7 tys. zł.

Miejsca wypadków:

Ponad 90% wypadków z pieszymi ma miejsce na obszarze zabudowanym, wypadkach tych śmierć ponosi ok. 65% ogółu ofiar wśród pieszych.

Najczęściej do wypadków z pieszymi dochodzi na jezdni (60%) oraz przejściach dla pieszych (30%).

- Dlatego, czy wybrać do Budżetu Obywatelskiego 2021 zadanie pn. aktywne światła na przejściu dla pieszych przy ul. Daszyńskiego/Marynarska, czy wybrukowanie placu, postawienie ławek lub wykonać stojaki na rowery itp. nie powinno budzić najmniejszej wątpliwości?

Jest to pytanie retoryczne, bo lepiej zapobiegać niż leczyć i tu też jest zawarta odpowiedź na zidentyfikowane potrzeby społeczne.

Lokalizacja zadania dla wykonania aktywnego przejścia dla pieszych to ul. Daszyńskiego 542, przy skrzyżowaniu z ul. Marynarską, który jest łącznikiem do nowego przystanku Ostropa-Wieża Ciśnień. Załączam zdjęcia.

Nie ulega wątpliwości, że miasto Gliwice się zmienia. Dzielnica Ostropa na pewno nie pozostaje w tyle, a rzecz polega na coraz większym ruchu pojazdów tak w Gliwicach jak i u nas w Ostropie na ul. Daszyńskiego.

Ulica Daszyńskiego, to droga wylotowa z Gliwic do Kędzierzyna-Koźła, Raciborza, spełniająca również służebną rolę dla mieszkańców okolicznych miejscowości i co nie mniej ważne jest to połączenie miasta przez węzeł Gliwice-Ostropa z autostradą A-4.

Miasto, nie ma wpływu na stałe powiększanie się ilości aut, ale na pewno może zmniejszyć zagrożenia wynikające z tego wzrostu.

Na ul. Daszyńskiego występuje duże spiętrzenie ruchu pojazdów. Również dotyczy to niebываłego wzrostu ilości przechodniów korzystających z tego przejścia, bo już sama działalność salonów Dacia, Renault i Hyundai oraz dużego komisju po drugiej stronie ulicy, o tym świadczy.

Duże znaczenie ma też łącznik ulicy Marynarskiej, który ściąga niemało mieszkańców z ul. Architektów, korzystających z przystanku autobusowego Wieża Ciśnień.

Zadanie aktywnych sygnalizatorów świetlnych, to nie tylko zapewnienie bezpieczeństwa przechodniom, a również wyhamowanie (spowolnienie) potoku pojazdów jadących tą ulicą.

Strumień aut nie mający końca uniemożliwia nie tylko bezpieczne przejście. Przerwanie tego strumienia stało się potrzebą, by inne auta wyjeżdżające z parcel zlokalizowanych przy ul. Daszyńskiego mogły włączyć się do ruchu, zaś pojazdy rolnicze również mogły przejechać na drugą stronę ulicy.

Chyba nikt z nas przez odrzucenie tego zadania nie chciałby mieć na sumieniu kogoś potrąconego na pasach, kiedy można temu zapobiec budując nowatorskie aktywne przejście dla pieszych.

Koszty projektu, materiały i koszty budowy przejść dla pieszych sterowanych światłami nie są duże.

Do wniosku załączam dokumentację z urzędów oraz oferty producentów tych urządzeń, więc budowa tego o co proszę może być zrealizowana w czasie około dwóch miesięcy w jednym roku budżetowym.

Średnia cena projektu i budowy nowych aktywnych sygnalizatorów wynosi od 30.000 do 70.000zł, więc na inne projekty dla naszej Dzielnicy pozostanie jeszcze dużo ponad 100.000 zł.

Nie wyobrażam sobie, aby Zarząd Dróg Miejskich weryfikujący ten projekt miałby jakiegokolwiek powody aby go odrzucić.

Pozwólmy mieszkańcom Ostropy wybrać to co jest im potrzebne, a zapobieganie nieszczęściu dzięki budowie aktywnej sygnalizacji świetlnej jest dla nas priorytetem i w BO 2021 musi być na pierwszym miejscu.