

2. Typ projektu (proszę zaznaczyć właściwy)

PROJEKT OGÓLNOMIEJSKI

PROJEKT DZIELNICOWY

3. W przypadku projektu dzielnicowego – nazwa dzielnicy, na terenie której ma być realizowany

Pod pojęciem „dzielnicy” należy rozumieć jednostkę pomocniczą miasta Gliwice utworzoną na mocy uchwały Rady Miasta (a nie nazwy zwyczajowe). W przypadku trudności z określeniem dzielnicy zaleca się na etapie przygotowywania wniosku kontakt z GCOP.

KOPERNIKA

4. Proponowana zwięzła nazwa projektu

Nazwa projektu może ulec modyfikacji/doprecyzowaniu na etapie sporządzania list zadań, jeżeli będzie to uzasadnione względami informacyjnymi.

Budowa toru rowerowego - pumptrack

5. Opis projektu

1. Projekt musi być możliwy do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego.
2. Należy doprecyzować miejsce, w którym projekt ma być realizowany.
3. Projekt ogólnomiejski musi dotyczyć zadania realizowanego na obszarze więcej niż jednej dzielnicy lub skierowanego do ogółu mieszkańców.
4. Projekty o charakterze inwestycyjnym i remontowym muszą dotyczyć nieruchomości będących własnością miasta Gliwice i pozostających w jego władaniu.
5. Pozostałe kryteria, jakie powinien spełniać projekt, zostały określone w Uchwale nr II/26/2018 Rady Miasta Gliwice z dnia 13 grudnia 2018 r. w sprawie Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego.

Budowa toru rowerowego typu pumptrack w dzielnicy Kopernika na działce nr. 210/4 Obręb: Kopernik. Pumptrack to specjalnie przygotowany niewielki tor łączący jazdę jednoślądem (zwykle rowerem) i wszechstronny trening. Zbudowany jest on z szybkich zakrętów i muld. Wyrabia on u użytkowników refleks, zmysł równowagi oraz kondycję. Tor swoją wielkością na wzór istniejącego już w dzielnicy Politechnika.

6. Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu

Realizacja projektów powinna odpowiadać na zidentyfikowane potrzeby społeczne.

W dzielnicy Kopernik sporo dzieci i młodzieży porusza się rowerami w celach rekreacyjnych. Hulajnogi również są popularne, niestety nie ma gdzie na nich jeździć. Młodzież upodobała sobie kilka miejsc na osiedlu które nie są bezpiecznie do uprawiania tego sportu. Dzielnica Kopernika jest oddalona od najbliższego pumtrack'a o co najmniej 5 km, co w wiadomy sposób uniemożliwia częste korzystanie z niego. Stąd pomysł na tor rowerowy w tej dzielnicy, który pomógłby młodym osobom wyrobić refleks, równowagę i kondycję podczas jazdy na rowerze i nie tylko. Oblężenie dwóch powstałych już z budżetu obywatelskiego tego typu obiektów potwierdza tylko trafność ich budowy. Wielokrotnie spotykano się z opiniami że na osiedlu brakuje czegoś dedykowanego do jazdy na jednoślądach. Dzielnica jest duża a rozrywki dla młodych brakuje, budowa toru zwiększy ich możliwości rozwoju i wyciągnie ich sprzed komputerów na powietrze. Skorzystają również dorośli którzy szybko przekonają się że jazda po pumptracku to frajda dla każdego.

7. Dodatkowe informacje o lokalizacji (pole nie jest obowiązkowe)

Proszę określić miejsce lub obszar, na którym realizowany będzie projekt. Jeśli projekt ma charakter inwestycyjny lub remontowy, proszę podać nazwę ulicy, numer budynku oraz wskazać nr działki i obręb. Jeśli projekt ma charakter nieinwestycyjny w tym miejscu można podać nazwę ulicy, numer budynku lub inne dane proponowanej lokalizacji realizacji projektu.



Obręb: Kopernik Działka: nr. 210/4

Powyżej na zdjęciu satelitarnym kolorem pomarańczowym zaznaczona jest sugerowana lokalizacja pumptrack'u. Rozmiary to około 40 m na 15 m. Zachowana jest minimalna strefa buforowa (10 m) od zieleni wysokiej, dróg i parkingów (zaznaczona liniami kolorem zielonym). Wynosi ona od ~10 m do ~16 m. Pod spodem nie ma sieci uzbrojenia terenu. W bezpośrednim sąsiedztwie od miejsca znajduje się sieć elektroenergetyczna, co pozwoli w przyszłości wybudować dedykowane oświetlenie toru, bądź zawrzeć je od razu w projekcie. Tor znajdowałby się na działce 210/4 która według obecnego planu zagospodarowania terenu jest dedykowana m.in pod działalność sportową.

Wybrana lokalizacja znajduje się w sporej odległości od budynków mieszkalnych która wynosi około 70m. W dodatku od najbliższego budynku pumptrack oddzielony byłby naturalnym ekranem akustycznym czyli istniejącym pasem zieleni. Tor znajdowałby się na uboczu osiedla a nie w jego centrum, rozwiązanie to sprawdziło się w innych dzielnicach oraz miastach. W bezpośrednim sąsiedztwie od miejsca znajduje się ciąg rowerowy obiegający całą dzielnicę i połączony z ciągami rowerowymi w mieście. Daje to łatwy dojazd rowerzystom z innych dzielnic Gliwic. Wybranie miejsce to trawnik w żaden sposób niezagospodarowany. W projekcie można zawrzeć ścieżkę dojazdową wychodzącą od ciągu rowerowego lub alei Ks. Sylwestra Witoszka.

W przypadku projektów ogólnomiejskich do wniosku należy dołączyć listę poparcia co najmniej 150 mieszkańców Gliwic, na formularzu określonym w załączniku nr 4 do zarządzenia nr PM-...../2021 Prezydenta Miasta Gliwice z dnia 2021 r.