



**Gliwicki Budżet
Obywatelski**

2 0 2 2

GLIWICKI BUDŻET OBYWATELSKI 2022

WNIOSEK NA REALIZACJĘ **PROJEKTU OGOLNOMIEJSKIEGO**

Data utworzenia: **2021-03-19 19:01:02**

1. Dane Wnioskodawcy

Imię, Nazwisko:XXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

Ulica, numer budynku: XXXXXXXXX, **numer lokalu:** XXXXXXXXX

Dzielnica zamieszkania: SIKORNIK

Kod pocztowy, miejscowość: XX-XXX XXXXXXXXX

Dane wnioskodawcy do kontaktu w procedurze weryfikacji wniosków

Numer telefonu: XXXXXXXXX

Adres e-mail: XXXXXXXXX

Dane kontaktowe do publicznej wiadomości

2. Typ projektu

PROJEKT OGÓLNOMIEJSKI

3. Nazwa dzielnicy, na terenie której ma być realizowany (o ile wskazano przez Wnioskodawcę)

Dzielnica: STARE GLIWICE

Numer działki: Obręb: Kłodnica; Numer działki: 12; Identyfikator: 246601_1.0024.12

- (uwaga: Numer działki - należy dokonać weryfikacji pod kątem zgodności z opisem)

4. Proponowana zwięzła nazwa projektu

Bikepark Szwajcaria

5. Opis projektu

Park Szwajcaria czyli rekreacyjno wypoczynkowa przystań na mapie Gliwic już od 1924 roku cieszy się zainteresowaniem mieszkańców. Teren ten do 1945 roku funkcjonował jako miejsce letniego wypoczynku w otoczeniu stawów, łąk parkowych oraz placu zabaw. Zimą miejsce to przekształcało się w oazę wielbicieli toru saneczkowego. Dziś miejsce to ponownie przeżywa swój rozkwit dostosowując się do współczesnych potrzeb mieszkańców. Park ten cieszy się nie tylko powodzeniem wśród spacerowiczów i pasjonatów terenów zielonych - co roku Park Szwajcaria przyciąga grono rowerzystów różnych kategorii wiekowych z Gliwic i okolicznych miast. Co istotne, po dawnym torze saneczkowym pozostało charakterystyczne ukształtowanie terenu, które stwarza możliwości na tworzenie mniejszych tras rowerowych z przeszkodami w postaci hopek, muld, skoczni itp. Na szczęście w 2004 Magistrat zauważył potrzeby mieszkańców i wspomógł rowerzystów odpowiednią inwestycją. Od tamtego czasu tor rowerowy przeszedł wiele zmian. Dzięki pracy lokalnej społeczności jest przystosowany dla osób o różnym poziomie umiejętności niezależnie od wieku. Amatorzy, profesjonalści, dzieci jak i ci starsi mogą korzystać z konkretnych tras i podziwiać piękne okoliczności przyrody. Jest niewiele miejsc na mapie Gliwic, które umożliwiają mieszkańcom trenowanie kolarstwa górskiego, a w tym popularnej ostatnio dyscypliny Enduro. Aby w pełni wykorzystać potencjał Bikeparku Szwajcaria potrzebna jest legalizacja miejsca oraz dodatkowa budowa toru typu pumptrack. Pumptrack (ang. pump track) - specjalnie przygotowany niewielki tor łączący jazdę jednośladem (zwykle rowerem) i wszechstronny trening. Zbudowany jest on z szybkich zakrętów i muld. Wyrabia on u użytkowników refleks, zmysł równowagi oraz kondycję. Tor zbudowany jest z użyciem asfaltu lub innej nawierzchni pozwalającej na długotrwałe użytkowanie bez konieczności częstej konserwacji. Tor ma kształt zamkniętej pętli z delikatnymi muldami, które powodują, że jazda na rowerze nie wymaga pedałowania. Nazwa pump track wiąże się z ruchem podczas pompowania (pumping motion), kiedy poruszając się na torze sylwetka cyklisty wykonuje ruch „góra-dół”. Na torze mogą jeździć zarówno dorośli jak i dzieci. Rozgrywane są również zawody z pomiarem czasu. Idealnym miejscem na pumptrack okazuje się działka nr 12 w obrębie Kłodnicy (identyfikator: 246601_1.0024.12, w załączniku zdjęcia konkretnego miejsca), to właśnie tam mógłby powstać ten wszechstronny tor

asfaltowy. Szacowany koszt inwestycji 150 000 zł - 250 000 zł (w zależności od długości i powierzchni).

6. Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu

Ogromne zainteresowanie oraz wzrastająca popularność tego typu obiektów w Polsce daje duże szanse na zwiększenie atrakcyjności sportowej mapy miasta Gliwice. Obserwując liczbę użytkowników korzystających z pumtracku w okolicach Politechniki Śląskiej, budowa kolejnego w innej dzielnicy będzie trafnym pomysłem. Taki obiekt w sąsiedztwie z aktualnym torem rowerowym (przystosowanym do rowerów górskich) będzie idealnym dopełnieniem, a cały kompleks rowerowy w Parku Szwajcaria będzie pełnoprawnym Bikeparkiem. Dodatkowo zwiększy to możliwości aktywnego i zdrowego spędzania czasu w pięknych okolicznościach przyrody co z pewnością może przyczynić się do polepszenia samopoczucia jak i zdrowia mieszkańców w szczególności w obliczu pandemii. Bezpieczeństwo to kolejny ważny punkt, Szwajcarska Poradnia ds. Zapobiegania Wypadkom (BFU) umieściła pumtracki w „niebieskiej” grupie obiektów sportowych co jest równoznaczne z uznaniem ich za równie bezpieczne jak place zabaw dla dzieci. Co więcej z toru typu pumtrack korzystają nie tylko rowerzyści, ale także osoby poruszające się na hulajnogach, deskorolkach, rolkach, longboardach, wrotkach itp, mamy więc pełen wachlarz potencjalnie zadwolonych użytkowników. A nader wszystko drzewostan znajdujący się w tejże lokalizacji nie ucierpi, gdyż odpowiednie zaprojektowanie toru umożliwi w pełni bezpieczną jazdę pośród drzew. Umieszczenie toru tego typu w wyżej wymienionej lokalizacji wydaje się być zasadne.

7. Dodatkowe informacje o lokalizacji

Technologia wykonania: Mrozoodporny materiał na nasypy, podbudowa pod warstwę jezdnią z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, warstwa jezdna z betonu asfaltowego AC8s układanego warstwą 5-7 cm. Wyklucza się możliwość stosowania destruktu asfaltowego. Koszty: Projekt ~10.000 zł Przygotowanie terenu ~10.000 zł Uformowanie nasypów ~50.000 zł Wykonanie nawierzchni ~70.000 zł Elementy dodatkowe (ławki, placyk, regulamin) ~10.000 zł Razem ~150.000 zł

8. Dodatkowe załączniki

Uwaga: jeżeli został dołączony załącznik szczegóły pojawiają się poniżej

nazwa pliku: Miniprezentacja Bikepark Szwajcaria.pdf

typ pliku: pdf

wielkość pliku: 5812687 B

Uwaga: załącznik powinien zostać dołączony do wniosku w osobnym wydruku

9. Lista poparcia

Uwaga: Lista poparcia dołączona do wniosku w osobnym pliku

10. Informacja o przetwarzaniu danych osobowych

zgodnie z art.13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.Urz.UE.L Nr 119, str. 1):

1. Administratorami danych osobowych są Prezydent Miasta Gliwice, ul. Zwycięstwa 21, 44-100 Gliwice oraz Gliwickie Centrum Organizacji Pozarządowych, ul. Zwycięstwa 1, 44-100 Gliwice, reprezentowane przez dyrektora.
2. Dane kontaktowe inspektora ochrony danych - abi@gcop.gliwice.pl.
3. Dane osobowe będą przetwarzane wyłącznie w celu realizacji procedury Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego oraz jej ewaluacji.
4. Podstawa prawna: - przesłanki wynikające z art. 6 ust. 1 lit. c) wypełnienie obowiązku ciążącego na administratorze oraz 6 ust. 1 lit. a) zgoda osoby, której dane dotyczą (telefon i adres poczty elektronicznej) - Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.Urz.UE.L Nr 119, str. 1); - art. 5a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2020 r. poz. 713 z późn. zm.); - §2 załącznika do uchwały nr II/26/2018 Rady Miasta Gliwice z dnia 13 grudnia 2018 r. w sprawie Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego (Dz. Urz. Woj. Śląskiego z 2020 r., poz. 3464).
5. Dane osobowe mogą być przekazywane miejskim jednostkom organizacyjnym w celu wykonywania zadań publicznych lub innym podmiotom, jeżeli przepis prawa nakłada na Prezydenta Miasta taki obowiązek.
6. Dane będą przechowywane jedynie w okresie niezbędnym do spełnienia celu wskazanego w punkcie 3, a po tym czasie przez okres oraz w zakresie wymaganym przez przepisy powszechnie obowiązującego prawa.
7. Każda osoba, której dane dotyczą, może korzystać z następujących uprawnień: wystąpienia z żądaniem dostępu do swoich danych osobowych, sprostowania (poprawiania), a w przypadkach uregulowanych przepisami prawa do usunięcia lub ograniczenia ich przetwarzania.
8. Osoba, której dane dotyczą, ma prawo wniesienia skargi na przetwarzanie danych niezgodne z przepisami prawa do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
9. Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednak niezbędne w procesie weryfikacji uprawnienia do złożenia wniosku

oraz oceny jego formalnej i merytorycznej zawartości.

10. Dane nie będą podlegać zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu.

[x] - Akceptuję zapisy dotyczące informacji o przetwarzaniu danych osobowych

Potencjalne miejsce nowego pumptracku

