
2. Typ projektu (proszę zaznaczyć właściwy)

PROJEKT OGÓLNOŚCISKI

PROJEKT DZIELNICOWY

3. W przypadku projektu dzielnicowego – nazwa dzielnicy, na terenie której ma być realizowany

Pod pojęciem „dzielnicy” należy rozumieć jednostkę pomocniczą miasta Gliwice utworzoną na mocy uchwały Rady Miasta (a nie nazwy zwyczajowe). W przypadku trudności z określeniem dzielnicy zaleca się na etapie przygotowywania wniosku kontakt z GCOP.

Śródmieście

4. Proponowana zwięzła nazwa projektu

Nazwa projektu może ulec modyfikacji/doprecyzowaniu na etapie sporządzania list zadań, jeżeli będzie to uzasadnione względami informacyjnymi.

Montaż progów zwalniających w "strefie zamieszkania" pomiędzy gliwickim Rynkiem a ulicami Górnych i Dolnych Wałów

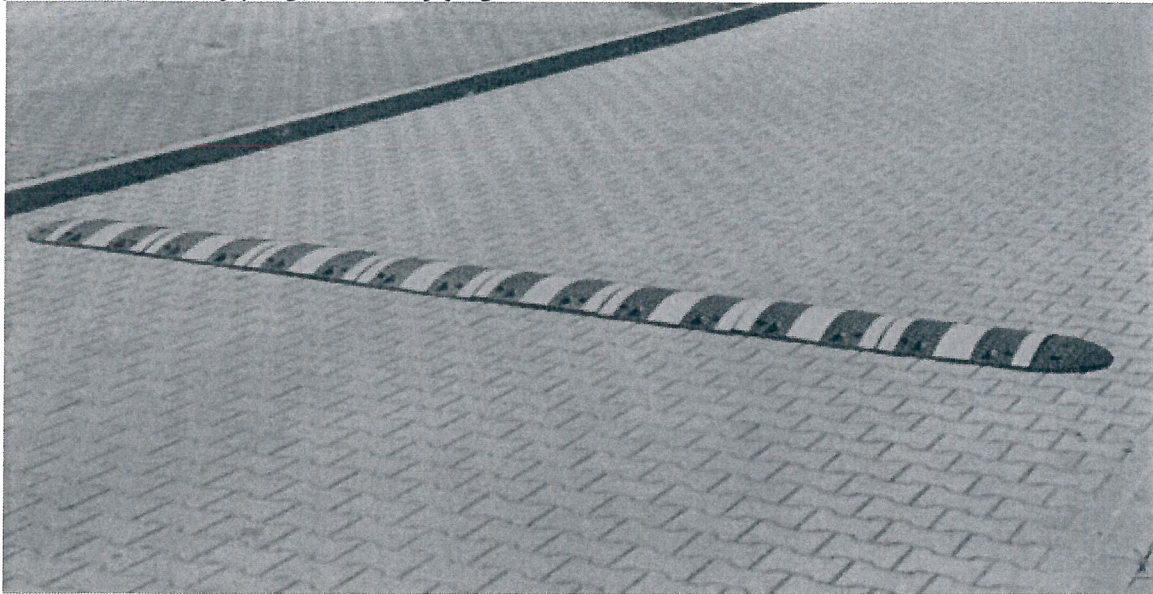
5. Opis projektu

1. Projekt musi być możliwy do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego.
2. Należy doprecyzować miejsce, w którym projekt ma być realizowany.
3. Projekt ogólnościowy musi dotyczyć zadania realizowanego na obszarze więcej niż jednej dzielnicy lub skierowanego do ogółu mieszkańców.
4. Projekty o charakterze inwestycyjnym i remontowym muszą dotyczyć nieruchomości będących własnością miasta Gliwice i pozostających w jego władaniu.
5. Pozostałe kryteria, jakie powinien spełniać projekt, zostały określone w Uchwale nr II/26/2018 Rady Miasta Gliwice z dnia 13 grudnia 2018 r. w sprawie Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego.

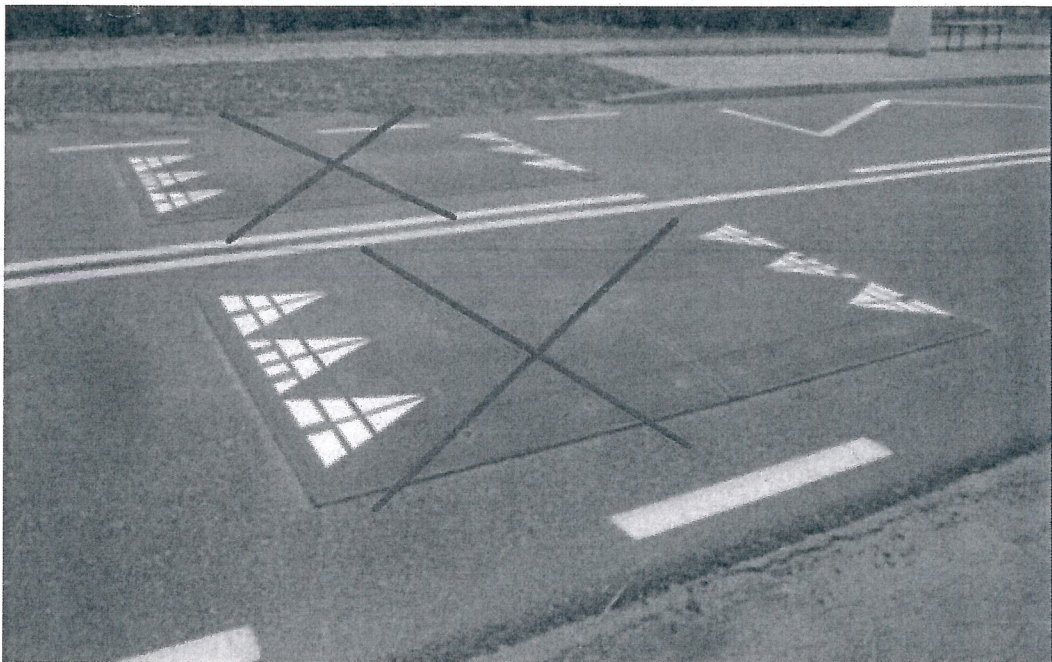
Wniosek dotyczy montażu progów zwalniających w "strefie zamieszkania" pomiędzy gliwickim Rynkiem a ulicami Górnych i Dolnych Wałów. Jest to strefa osiedlowa w której obowiązuje ograniczenie prędkości do 20km/h oraz pieszy ma pierwszeństwo poruszania się.

Planuje się montaż około 40^{/50} progów zwalniających na całą szerokość drogi.

Proponowany rodzaj progów zwalniających:



Progi zwalniające musiałyby być na całej szerokości drogi nie wyspowe, ponieważ wyspowe jest łatwo ominąć przejeżdżając kołami samochodu pomiędzy nimi.



Nie takie.

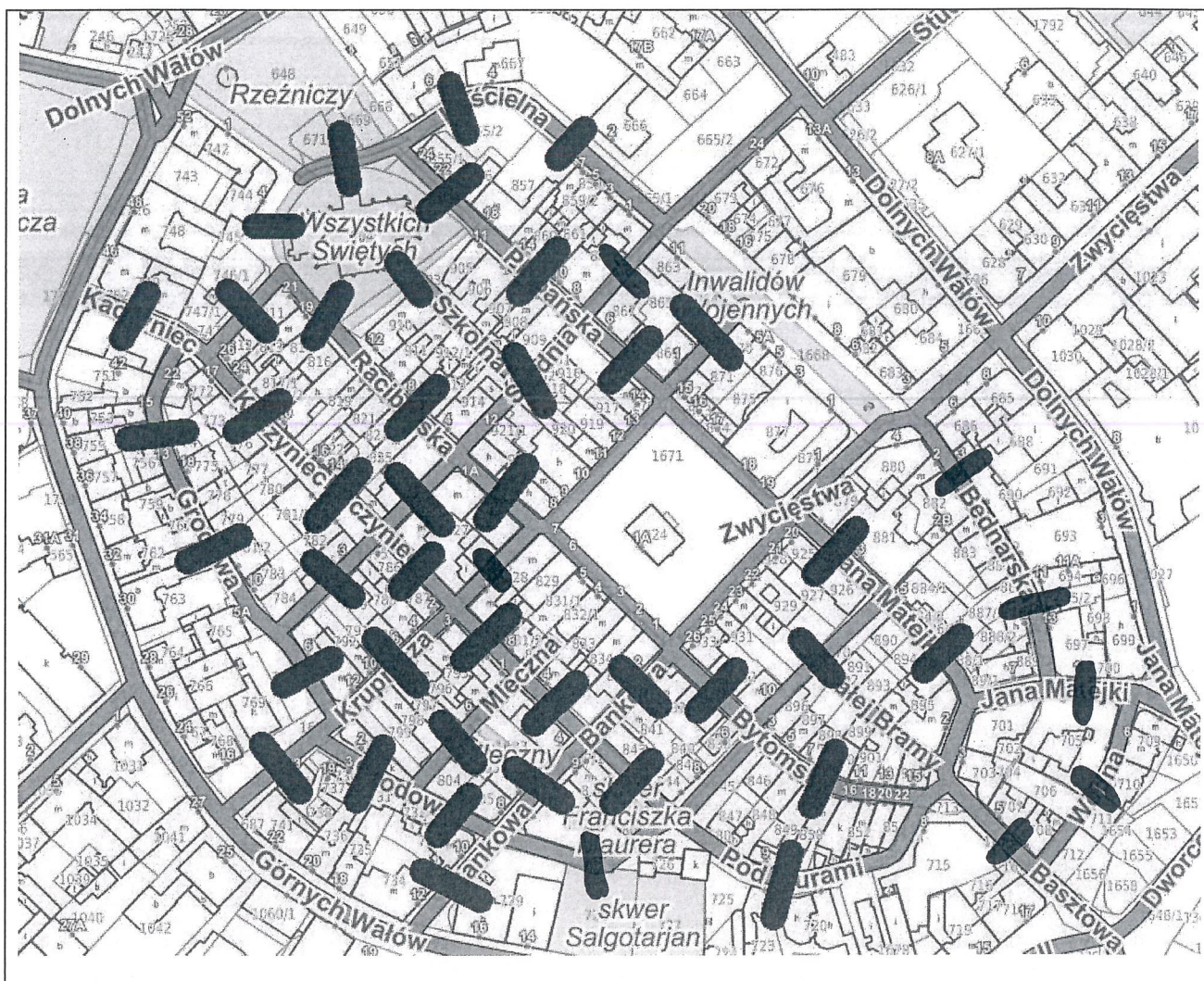
6. Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu

Realizacja projektów powinna odpowiadać na zidentyfikowane potrzeby społeczne.

Prędkość osiągnięta przez samochody poruszające się w przedmiotowym obszarze nie jest przepisowa i jest często dużo większa niż 60/70km/h. Jako mieszkanka kamienicy przy ul. Kaczyniec 26 często obserwuję samochody wjeżdżające na "pełnym gazie" z ulicy Górnych Wałów na ul. Kaczyniec, gdzie nie zwalniają nawet o kilometr. W konsekwencji przepisy definiujące "strefę zamieszkania" nie działają, ponieważ kierowcy samochodów ich nie przestrzegają. W ten sposób naraża się mieszkańców przedmiotowego obszaru na utratę życia i zdrowia. Wprowadzenie progów zwalniających pomogłoby zwolnić ruch samochodowy, co byłoby z korzyścią dla wszystkich. Pomysł ten wielokrotnie był przeze mnie dyskutowany z mieszkańcami przedmiotowej strefy i są oni nastawieni do niego bardzo entuzjastycznie.

7. Dodatkowe informacje o lokalizacji (pole nie jest obowiązkowe)

Proszę określić miejsce lub obszar, na którym realizowany będzie projekt. Jeśli projekt ma charakter inwestycyjny lub remontowy, proszę podać nazwę ulicy, numer budynku oraz wskazać nr działki i obręb. Jeśli projekt ma charakter nieinwestycyjny w tym miejscu można podać nazwę ulicy, numer budynku lub inne dane proponowanej lokalizacji realizacji projektu.



Lokalizacja oraz ilość progów jest jedynie orientacyjna i powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Natomiast określa mniej więcej zapotrzebowania na ich lokalizację.

W przypadku projektów ogólnomiejskich do wniosku należy dołączyć listę poparcia co najmniej 150 mieszkańców Gliwic, na formularzu określonym w załączniku nr 4 do zarządzenia nr PM-...../2021 Prezydenta Miasta Gliwice z dnia 2021 r.