

Uwagi do wnioskodawców:

Wnioskodawca może zgłosić jeden projekt ogólnomiejski i jeden projekt dzielnicowy – każdy na odrębnym formularzu.

3. W przypadku projektu dzielnicowego – nazwa dzielnicy, na terenie której ma być realizowany

Nie dotyczy

Uwagi do wnioskodawców:

Pod pojęciem „dzielnicy” należy rozumieć jednostkę pomocniczą miasta Gliwice utworzoną na mocy uchwały Rady Miasta (a nie nazwy zwyczajowe). Nazwę i obszar jednostki pomocniczej należy sprawdzać pod adresem https://bip.gliwice.eu/samorząd/rady_dzielnic

4. Proponowana zwięzła nazwa projektu

Szkolne wiaty rowerowe

Uwagi do wnioskodawców:

Nazwa projektu może ulec modyfikacji/doprecyzowaniu na etapie sporządzania list zadań, jeżeli w ocenie wydziałów/jednostek weryfikujących będzie to uzasadnione względami informacyjnymi.

5. Opis projektu

Budowa 9 wiat rowerowo-hulajnogowych przy wybranych placówkach oświatowych.

Proponowane lokalizacje:

- 1) Szkoła Podstawowa nr 11 (Ligota Zabrska, ul. Pocztowa 31),
- 2) Szkoła Podstawowa nr 21 (Sośnica, ul. Reymonta 18a),
- 3) Szkoła Podstawowa nr 23 (Sikornik, ul. Sikornik 1),
- 4) Szkoła Podstawowa nr 29 (Łabędy, ul. Staromiejska 24),
- 5) Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 2 (Kopernik, ul. Kopernika 63),
- 6) Zespół Szkolno-Przedszkolny nr 9 (Łabędy, ul. Wrzosowa 14),
- 7) Zespół Szkół Ekonomiczno-Technicznych (Sośnica, ul. Sikorskiego 132),
- 8) Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 12 (Brzezinka, ul. Płocka 16),
- 9) Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 8 (Kopernik, ul. Syriusza 30).

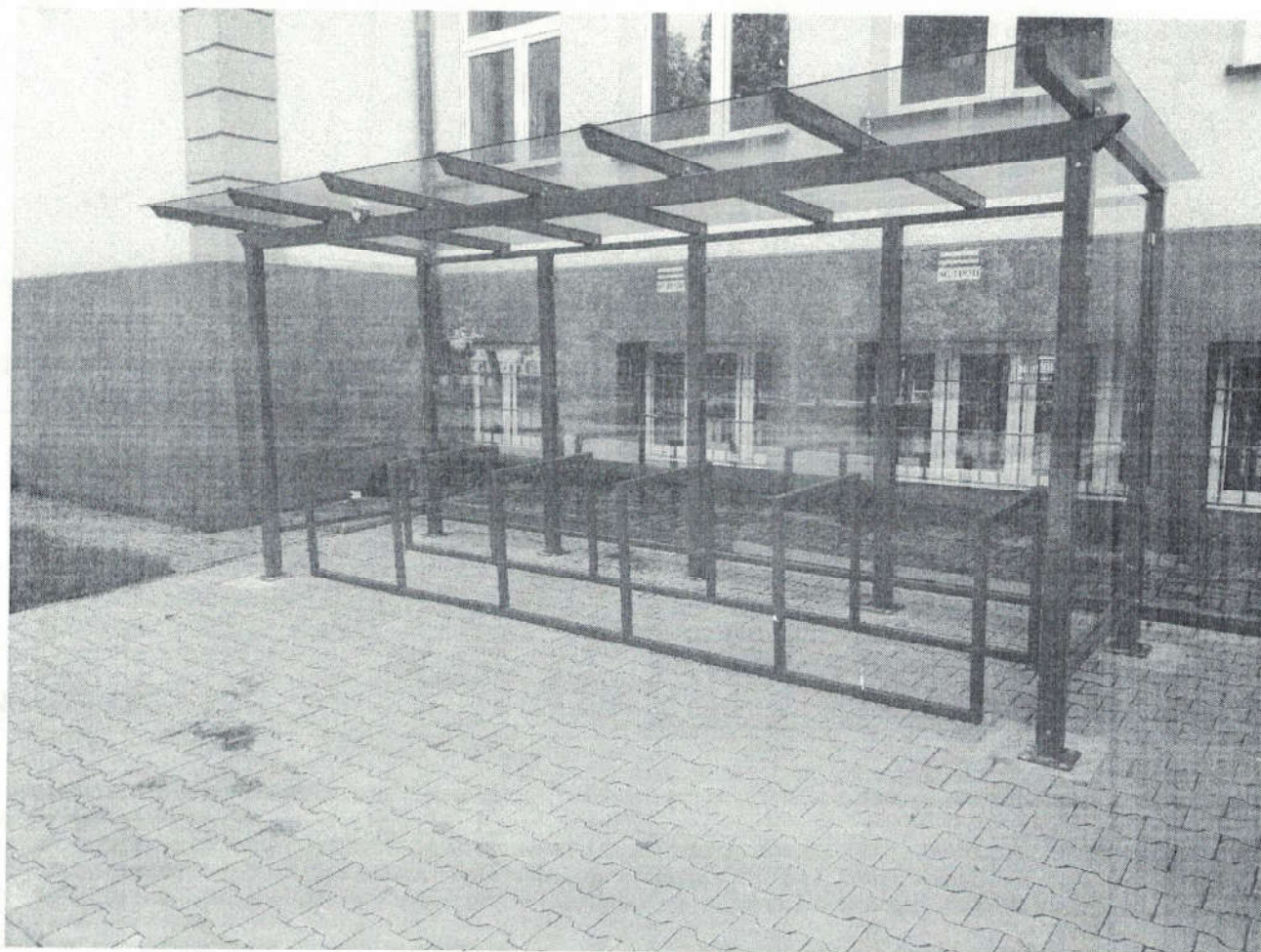
Proponowane wymiary wiat: długość około 6 m, szerokość około 2 m. W przypadku szkół, gdzie brak miejsca na tak dużą wiatę, dopuszcza się montaż nieco mniejszych wiat.

Proponowane wyposażenie wiat:

- a) Przy szkołach średnich – 5 stojaków U-kształtnych na rowery,
- b) Przy szkołach podstawowych – 3 mini stojaki U-kształtne na rowery i 1 długi stojak z uchwytnymi na hulajnogi.

Proponowane materiały i wygląd wiaty:

Proponuje się, aby wiaty były wykonane z materiałów takich samych (lub równoważnych) jak wiat rowerowa przy ZSO nr 2 w Łabędach (zdjęcie poniżej).



Powstałe wiaty winny być zgodną z Standardami i wytycznymi kształtowania infrastruktury rowerowej wydanymi przez Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolię w grudniu 2018.

Uwagi do wnioskodawców:

1. Projekt musi być możliwy do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego.
2. Należy doprecyzować miejsce, w którym projekt ma być realizowany.
3. Projekt ogólnomiejski musi dotyczyć zadania realizowanego na obszarze więcej niż jednej dzielnicy lub skierowanego do ogółu mieszkańców.
4. Projekty o charakterze inwestycyjnym i remontowym muszą dotyczyć nieruchomości będących własnością miasta Gliwice i pozostających w jego władaniu.
5. Pozostałe kryteria, jakie powinien spełniać projekt, zostały określone w Uchwale nr II/26/2018 Rady Miasta Gliwice z dnia 13 grudnia 2018 r. w sprawie Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego.

6. Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu (realizacja projektów powinna odpowiadać na zidentyfikowane potrzeby społeczne)

Budowa wiat rowerowych będzie ułatwieniem dla osób dojeżdżających do szkoły na rowerze lub hulajnodze co przyczyni się do wzrostu popularności tych ekologicznych i zdrowych środków transportu.

W przypadku projektów ogólnomiejskich do wniosku należy dołączyć listę poparcia co najmniej 150 mieszkańców Gliwic, na formularzu określonym w załączniku nr 4 do zarządzenia nr PM-2470/2020 Prezydenta Miasta Gliwice z dnia 7 lipca 2020 r.