

006

URZĄD MIEJSKI - GLIWICE  
Biuro Podawcze

Kontakt osobisty

Data wpływu 17-06-2019



Liczba zał. 0

UM.536717.2019

Gliwice, 16 czerwca 2019

**Sekretarz Miasta Gliwice  
Pan Andrzej Karasiński**

**Gliwicki Budżet Obywatelski – odwołanie  
od negatywnego wyniku weryfikacji wniosku nr 240  
pt. „Budowa przejścia dla pieszych w śladzie dawnego przejścia dla pieszych”**

Uzasadnienie o treści: „W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych zostały wprowadzone zmiany w organizacji ruchu w ciągu ulicy Pszczyńskiej, polegające m.in. na zlikwidowaniu przejścia dla pieszych, które poprzez niewłaściwe zachowania uczestników ruchu drogowego było **potencjalnie** miejscem niebezpiecznym. Ponadto, dla poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu, jakimi są piesi, na istniejącym (pozostawionym) przejściu dla pieszych został wprowadzony element bezpieczeństwa ruchu drogowego. Reasumując, obecnie nie jest zasadne przywrócenie poprzedniej organizacji ruchu w ciągu ul. Pszczyńskiej.”

odnosi się do sytuacji potencjalnych, a zatem niemających realnego uzasadnienia w czasoprzestrzeni. Oceny poczucia zagrożenia, jak i bezpieczeństwa, może dokonać tylko realny użytkownik. Zaś narzucanie poczucia zagrożenia generuje budowanie sytuacji lękowych. Pomysł zlikwidowania przejścia nie był inicjatywą oddolną mieszkańców, tylko urzędniczym widzimisię. Na rzeczonym przejściu Policja gliwicka odnotowała 2 (dwa) zdarzenia od 2014 roku!, zatem nie jest to przejście, jak się sugeruje, niebezpieczne. Tym bardziej martwi fakt trwonienia pieniędzy podatników na wprowadzanie elementów bezpieczeństwa tam, gdzie nie są zasadne.

**Piesi zostają ukarani za błędy kierowców** – takie prymitywne rozwiązanie przyjmuje ZDM. Pieszy, zamiast przejść przez jedno przejście, musi teraz pokonać trzy, zwiększając swoje szanse na udział w zdarzeniu drogowym. W obecnym stanie musi również wypraszać u kierowców możliwość przejścia przez pasy na ul. Lutyckiej, które zablokowane są pojazdami skręcającymi z ul. Lutyckiej w Pszczyńską w prawo. Brak ponadto logicznej kontynuacji ciągu pieszego na wysokości ulicy Łużyckiej (powtórnie należy dać się narazić się na **potencjalną** kolizję, wchodząc na pasy).

Likwidacja przejścia nie ma odniesienia do sytuacji realnych, stąd zażalenie na negatywny wynik weryfikacji jest zasadne.