

006

BO
21.09.20

21 września 2020

Urząd Miejski w Gliwicach

URZĄD MIEJSKI - GLIWICE
Biuro PodawczeKontakt osobisty
Data wpływu 21-09-2020 Liczba zał. 1
UM.875368.2020**Gliwicki Budżet Obywatelski – odwołanie”**Odwołanie od negatywnego wyniku weryfikacji
wniosku nr 194, do budżetu obywatelskiego
dla dzielnicy/osiedla Brzezinka

Uprzejmie proszę o pozytywne rozpatrzenie odwołania dotyczącego wniosku nr 194 dla dzielnicy/osiedla Brzezinka oraz dopuszczenie go do głosowania przez mieszkańców (pumptruck uniwersalny- tor do jazdy).

Tor (pumptruck) posiada nawierzchnię typu asfaltowego (powierzchnia o nawierzchni bitumicznej), a tego typu nawierzchnia sprzyja cichemu użytkowaniu.

Tor (pumptruck) służy do jazdy rowerami, które posiadają gumowe koła i amortyzację co znacząco ogranicza generowanie jakichkolwiek hałasów. Hulajnogi, deskorolki i rolki są wykorzystywane na takim torze do „toczenia się” zatem też nie generują uciążliwych hałasów. Tor (pumptruck) nie posiada murków, poręczy itp. elementów typowych dla skateparków i wpływających na tworzenie hałasu. Pumptruck, ze względu na swoją specyfikę, jest torem cichym ponieważ urządzenia do jazdy nie odrywają się od podłoża.

Żadne specyfikacje dotyczące pumptrucków ani żadne dotyczące rowerów typowych dla używania na takich torach (ani innych sprzęty używanych na torze tego typu) nie posiadają specyfikacji technicznych dotyczących hałasu ponieważ nie generują problemu tego typu. Stąd też oznaczenia tego typu nie są wymagane od producentów, a producenci nie ujmują czynnika tworzenia hałasu w specyfikacjach technicznych. Brak wymagania takich danych wynika ze świadomości braku problemu generowania hałasu.

Tor (pumptruck) nie odbiega w żadnym znaczącym stopniu od innego wyposażenia dla rekreacji i zabaw dlatego nie jest objęty osobnymi przepisami. Dotyczą go przepisy obowiązujące place zabaw, w tym wytyczne co do odległości dla stref buforowych. Na terenie na którym miałby powstać proponowany tor (pumptruck) znajdują się już atrakcje dla dzieci, powstałe z zachowaniem odpowiednich odległości. Zatem możliwe jest wykonanie toru (pumptruck) z takim samym zachowaniem odległości. Wnioskodawca projektu nie jest osobą decyzyjną co do szczegółowego umiejscowienia takiego toru, ale podobnie jak w przypadku innych obiektów znajdujących się w tym miejscu, tor może być umiejscowiony zgodnie z zachowaniem odpowiednich odległości, tym bardziej, iż tor jest obiektem którego kształt można dostosować do możliwości jakie daje konkretny teren i do wymagań szczegółowego umiejscowienia.

Tory typu pumptruck są atrakcją tworzona od wielu lat w miastach, często również w pobliżu budynków mieszkalnych, w tym również w pobliżu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej – załącznik numer 1 pokazuje takie przykładowe realizacje. Nie generują tam problemu hałasu i dają możliwość atrakcyjnego spędzania czasu przez mieszkańców. Zatem nie należy przypuszczać, aby w tym przypadku było inaczej.

Propozycja projektu została przygotowana przez profesjonalną firmę, zajmującą się tego typu działalnością od wielu lat, przygotowującą i realizującą projekty na terenie całego kraju, w tym również wykonującą pumtrucki/tory na terenie Gliwic. Wykonali oni ponad 60 pumtrucków/torów w Polsce i za granicą w tym na terytorium Unii Europejskiej - na Słowacji i Cyprze. Przy tak dużej skali i doświadczeniu, należy wnioskować, iż również w przypadku proponowanego obiektu taki pumtruck/tor nie będzie uciążliwy.

Tor zaproponowany w w/w wniosku, jest to tor stosunkowo mały, przeznaczony dla osób początkujących. Pomiarzy hałasu dokonane na pumtrucku/toru o zbliżonej wielkości nie wykazały istnienia problemu generowania uciążliwego dla człowieka hałasu. Należy przy tym zauważyć, iż tor wnioskowany obecnie byłby obiektem mniejszym (krótszym) niż obiekt gdzie przeprowadzono badanie (Gliwice- ul.Akademicka) zatem potencjalna możliwość generowania hałasu na proponowanym do stworzenia torze, byłaby jeszcze mniejsza. Co więcej, pomiarów dokonano stojąc w odległości jednego metra od toru użytkowanego przez jeżdżące tam osoby, a wiadomo iż kwestią uciążliwości hałasu należałoby odnieść do odległości wymienionej w rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych (dotyczących m.in. placów zabaw w tym i pumtrucków), a w takim przypadku ilość hałasu docierająca na odpowiednio dalszą odległość byłaby odpowiednio mniejsza i na pewno nie przekraczałaby dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Szczegółowe dane dotyczące przeprowadzonych pomiarów są przedstawione w załączniku nr2.

Jednocześnie zauważyć należy, iż elementem redukującym hałas jest zieleń która wpływa na tłumienie hałasu zarówno w sposób bezpośredni jak i pośredni. Fale akustyczne rozchodzące się przez teren pokryty roślinnością są rozpraszane i pochłaniane. Teren, na którym wnioskuję się powstanie toru / pumtrucku jest zagospodarowany w zakresie zieleni, co również sprzyja wytłumianiu, nawet nieszkodliwego dla człowieka, hałasu.

Mieszkańcy okolicznych ulic, bliższych i dalszych, są zainteresowani możliwością korzystania z rekreacji na wnioskowanym torze, nie obawiając się, iż będzie to zbyt głośna atrakcja w ich otoczeniu. Poparcie dotyczy złożenia odwołania od negatywnej weryfikacji w/w projektu i umożliwienia głosowania na ten projekt. Listy poparcia z podpisami mieszkańców są przedstawione w załączniku numer 3.

Bardzo proszę o pozytywne rozpatrzenie mojego odwołania.

Załącznik Nr 1

Pumptruck wykonany w pobliżu zabudowy, w tym zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (Warszawa Ursus – Gierdziejewskiego). Zdjęcie dostępne w zasobach internetowych: veloprojekt.com



Pumptruck wykonany w pobliżu zabudowy, w tym zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (Warszawa Ursus – Lipińskiego). Zdjęcie dostępne w zasobach internetowych: veloprojekt.com



Pomiar hałasu

Miejsce : Pumptrack w Gliwicach przy ul. Akademickiej
 Cel badania: Pomiar hałasu podczas użytkowania pumptracka
 Metoda badania: Miernik hałasu UNI-T UT353

Lp.	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Pomiar [dB]	48,2	52,6	49,3	51,9	51,7	49,3	47,9	49,5	49,3

Tab. 1 Pomiar hałasu

Średnia pomiarowa 49,96 dB

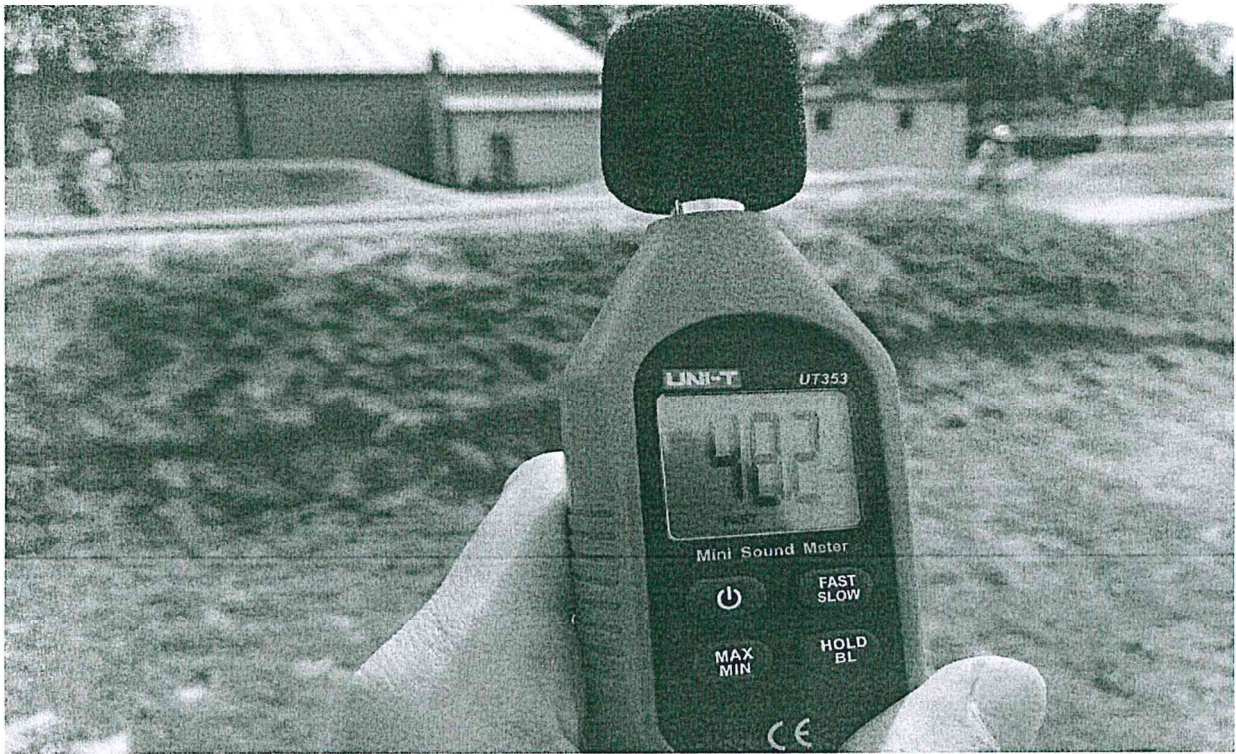
Dnia 20.09.2020 dokonano pomiaru hałasu w Gliwicach przy ulicy Akademickiej za pomocą miernika hałasu w odległości 1 metra od urządzeń Pumptracku oraz w obecności jego czynnych użytkowników.

W trakcie pomiarów dokonano 9 prób, podczas których zmierzono średni poziom hałasu wynoszący 49,96dB.

Na podstawie zebranych wyników można dojść do wniosku, że poziom hałasu jest nieznaczny, porównywalny z poziomem hałasu osiąganym podczas zwykłej rozmowy, a nawet mniejszy. Hałas na tym poziomie nie ma żadnego negatywnego wpływu na ludzki organizm, jak również nie ma negatywnego wpływu na otoczenie Pumptracku/toru. Pod uwagę należy wziąć fakt, że pomiaru dokonano w bezpośrednim otoczeniu Pumptracku/toru tj. 1m.

Wnioski:

Zgodnie z przepisami, podobny Pumptrack/tor, w dzielnicy Gliwice-Brzezinka, (podobnie jak np. wcześniej tworzony tam plac zabaw) może powstać w odległości nie mniejszej niż 10 metrów od zabudowy jednorodzinnej, zatem wytwarzający się tam hałas nie będzie miał wpływu na najbliższą okolicę oraz jej mieszkańców. W otoczeniu pomiędzy Pumptrackiem, a zabudową jednorodzinna znajduje się teren zielony, który również posiada zdolność pochłaniania hałasu. Każdy metr przeszkody zielonej redukuje hałas o 0,2-0,4dB. Podsumowując, potencjalny hałas nie stanowi przeszkody, aby pumptrack/tor powstał na skwerze przy ul. Łódzkiej /Olsztyńskiej/Rzeszowskiej/Gnieźnieńskiej w Gliwicach-Brzezince.



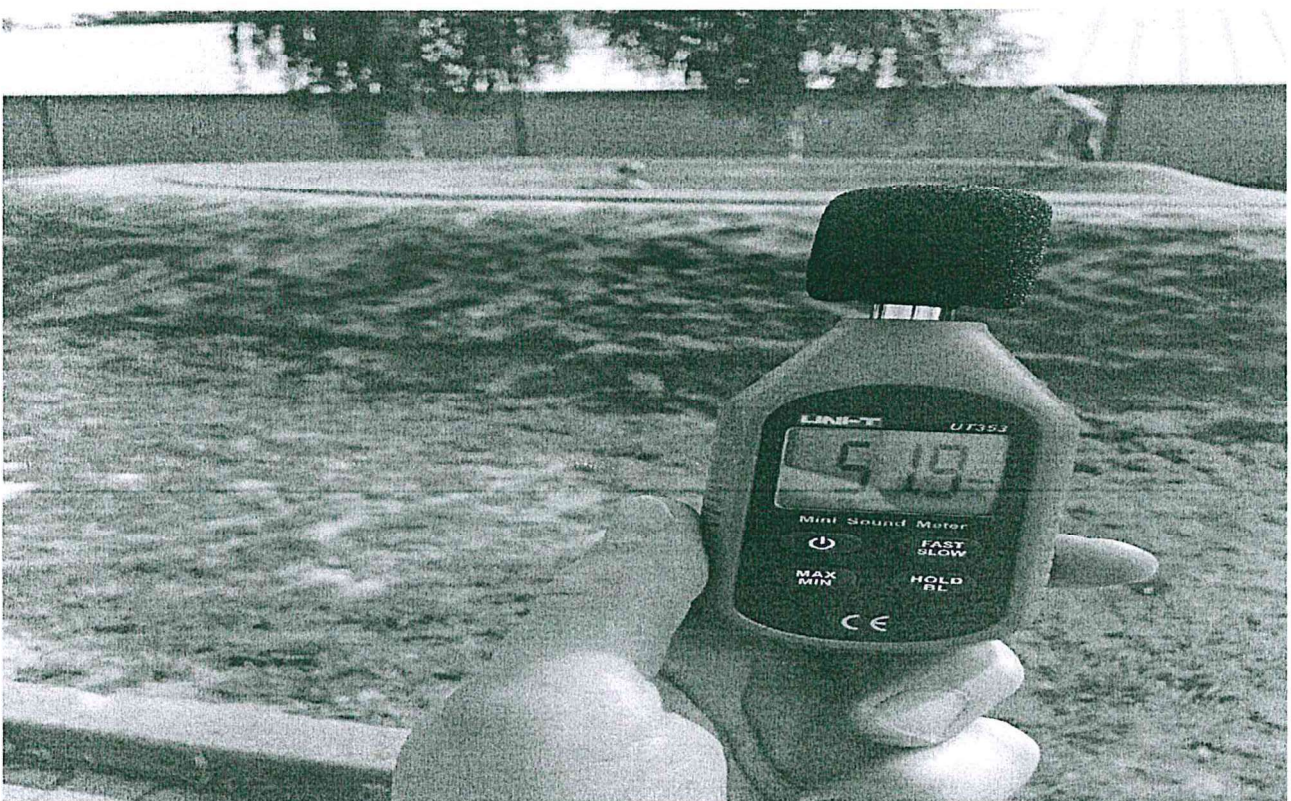
Rys. 1 Pomiar 1



Rys 2 Pomiar 2



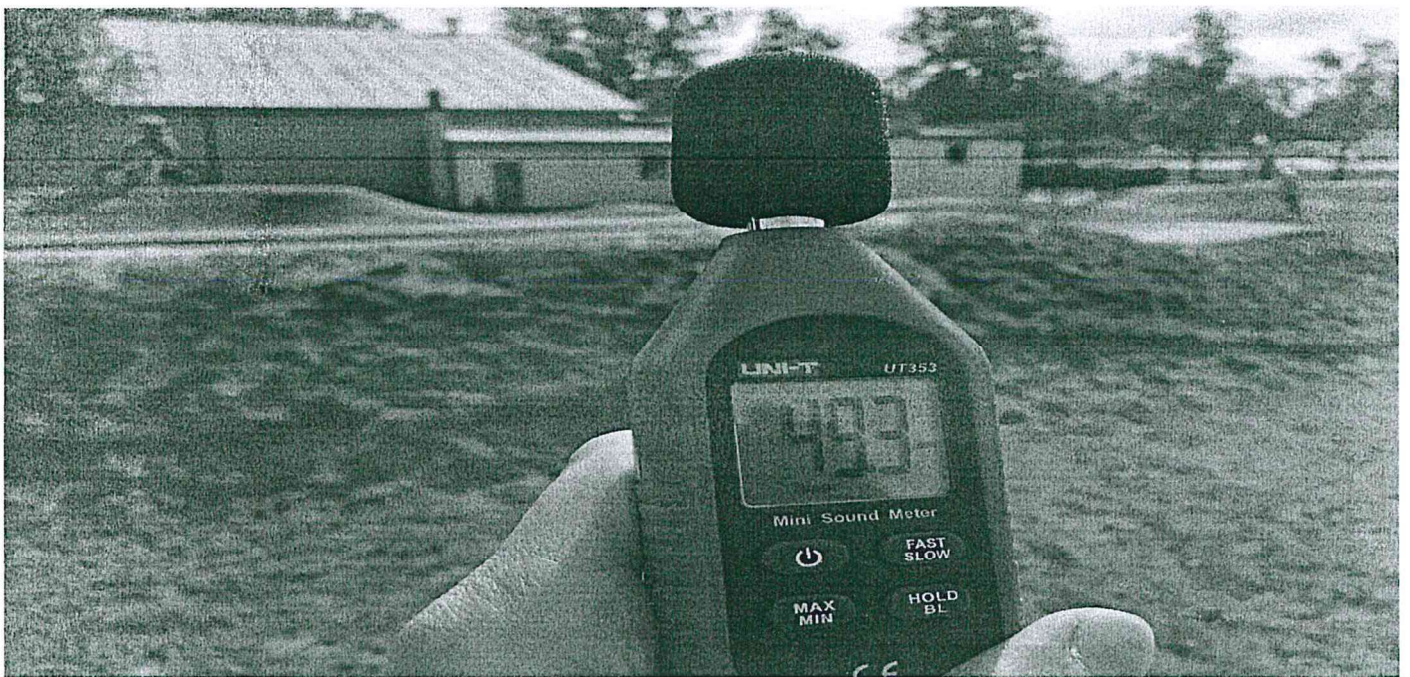
Rys 3 Pomiar 3



Rys 4 Pomiar 4



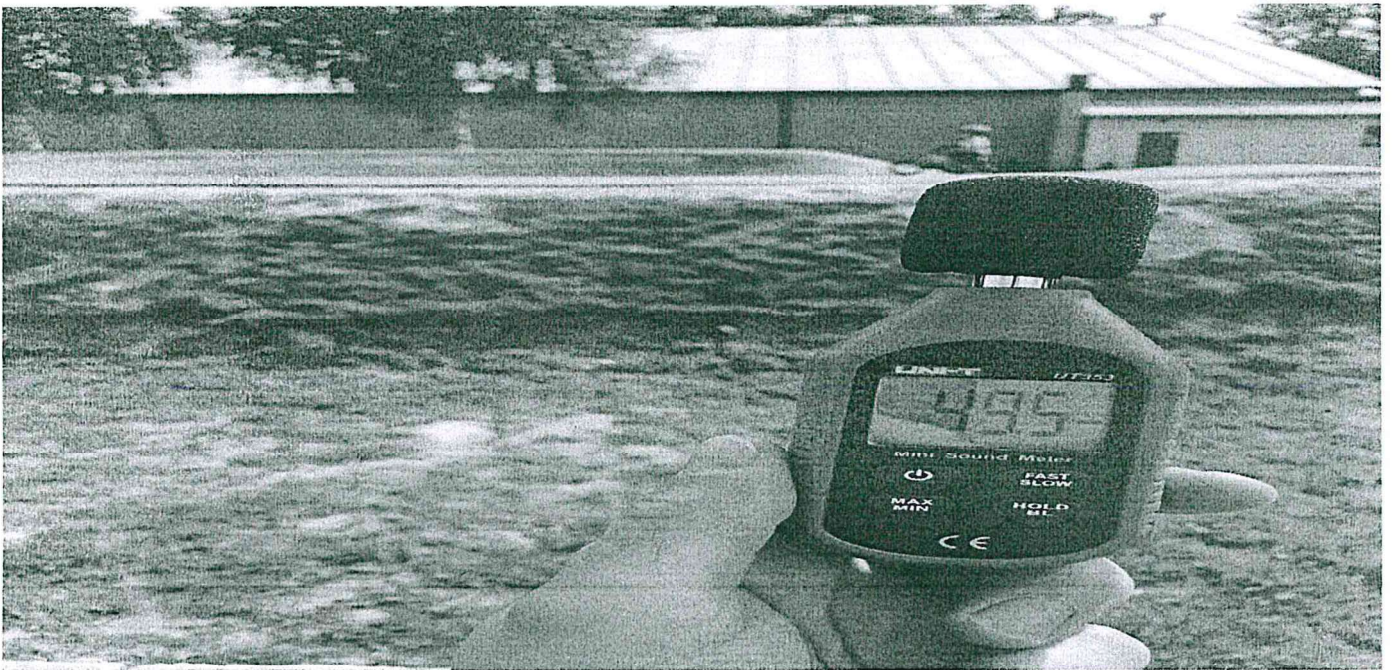
Rys. 5 Pomiar 5



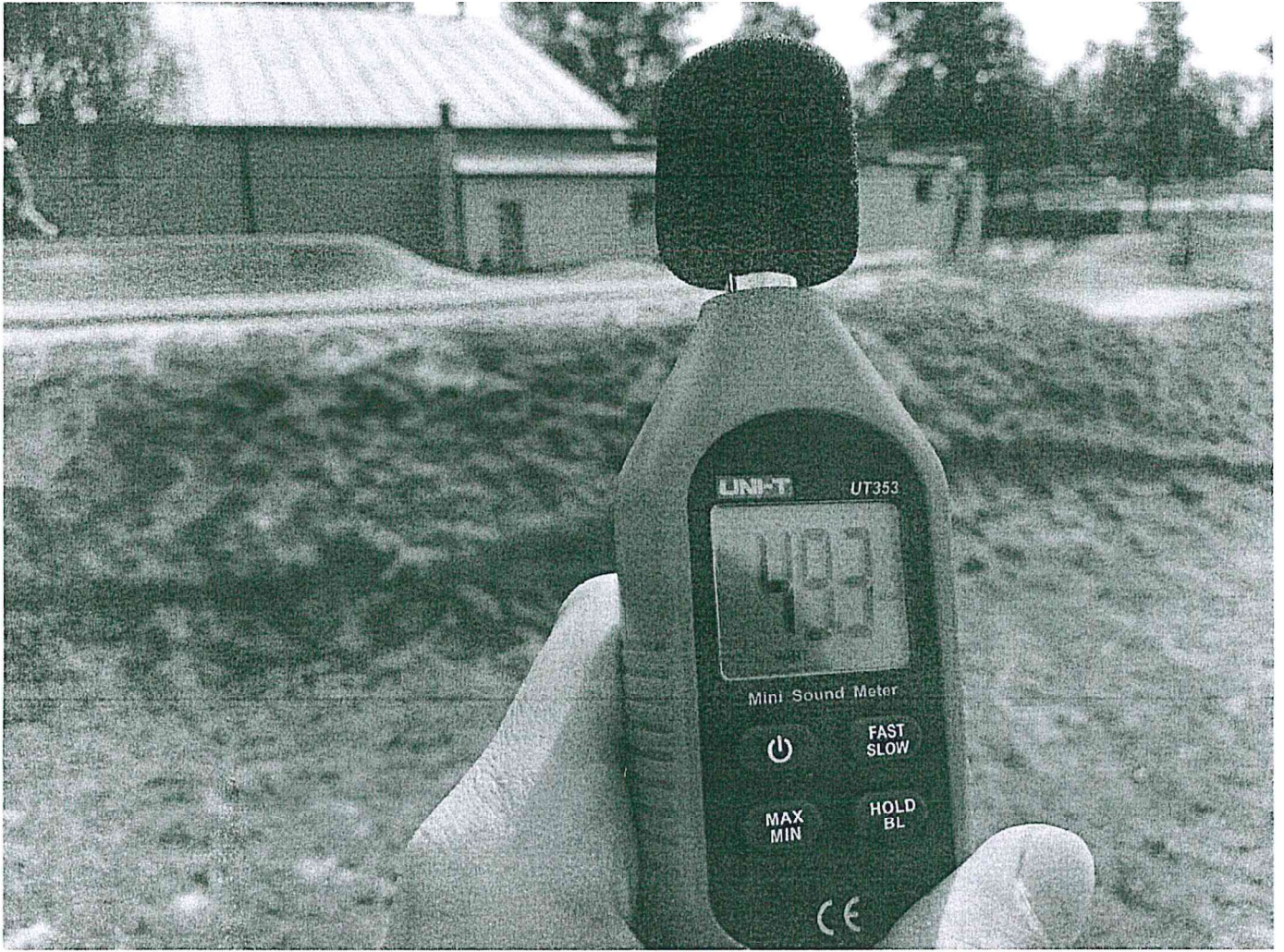
Rys. 6 Pomiar 6



Rys. 7 Pomiar 7



Rys. 8 Pomiar 8



Rys 9 Pomiar 9

Załącznik Nr 3

Listy z podpisami mieszkańców- łącznie 4 kartki formatu A4, zawierające podpisy: odpowiednio-26 podpisów, 17 podpisów, 30 podpisów, 23 podpisy, 2 podpisy.