

2. Typ projektu

PROJEKT OGÓLNOGMIĘJSKI **PROJEKT DZIELNICOWY**

Uwagi do wnioskodawców:

Wnioskodawca może zgłosić jeden projekt ogólnomiejski i jeden projekt dzielnicowy – każdy na odrębnym formularzu.

3. W przypadku projektu dzielnicowego – nazwa dzielnicy, na terenie której ma być realizowany

Miasto Gliwice.

Uwagi do wnioskodawców:

Pod pojęciem „dzielnicy” należy rozumieć jednostkę pomocniczą miasta Gliwice utworzoną na mocy uchwały Rady Miasta (a nie nazwy zwyczajowe). Nazwę i obszar jednostki pomocniczej należy sprawdzać pod adresem https://bip.gliwice.eu/samorzad/rady_dzielnic.

4. Proponowana zwięzła nazwa projektu

Gliwicki Rower Miejski

Uwagi do wnioskodawców:

Nazwa projektu może ulec modyfikacji/doprecyzowaniu na etapie sporządzania list zadań, jeżeli w ocenie wydziałów/jednostek weryfikujących będzie to uzasadnione względami informacyjnymi.

5. Opis projektu

Projekt „Gliwicki Rower Miejski” zakłada uruchomienie ^{150 EG} ~~200~~ rowerów miejskich w ^{15 EG} ~~20~~ stacjach na terenie miasta Gliwice. System IV generacji będzie się składał z minimum ~~20~~ ²⁰ stacji rowerowych, z których każda wyposażona będzie w 1 terminal z panelem informacyjnym i sterującym, średnio 15 stojaków rowerowych, średnio 10 rowerów (m.in.: rowery standardowe, rowery typu tandem, rowery typu familijny/cargo). W kwocie zawiera się kompleksowa obsługa od 1 kwietnia do ~~30 listopada~~ ^{31 października} 2021 (m.in.: strona, biuro obsługi, uzupełnienie rowerów, naprawy, relokacja, przeglądy, itp.). Wypożyczanie będzie możliwe przez wszystkie dni tygodnia, 24 godziny na dobę.

Koszt projektu: 800 000 zł (osiemset tysięcy).

Uwagi do wnioskodawców:

1. Projekt musi być możliwy do wykonania w ciągu jednego roku budżetowego.
2. Należy doprecyzować miejsce, w którym projekt ma być realizowany.
3. Projekt ogólnomiejski musi dotyczyć zadania realizowanego na obszarze więcej niż jednej dzielnicy lub skierowanego do ogółu mieszkańców.
4. Projekty o charakterze inwestycyjnym i remontowym muszą dotyczyć nieruchomości będących własnością miasta Gliwice i pozostających w jego władaniu.
5. Pozostałe kryteria, jakie powinien spełniać projekt, zostały określone w Uchwale nr II/26/2018 Rady Miasta Gliwice z dnia 13 grudnia 2018 r. w sprawie Gliwickiego Budżetu Obywatelskiego.

Modyfikacji wniosku dokonano na podstawie korespondencji e-mail z dnia 27.08.2020r.

Specjalista ds. komunikacji
rowerowej w mieście

E. Staszek
Ewa Staszek

6. Uzasadnienie potrzeby realizacji projektu (realizacja projektów powinna odpowiadać na zidentyfikowane potrzeby społeczne)

Ideą Rowerów Miejskich jest tworzenie nowoczesnych rozwiązań komunikacyjnych, które idealnie wpisują się w temat zapobiegania powiększaniu się ilości smogu, upowszechniania zdrowego stylu życia oraz wspólnego rodzinnego spędzania czasu wolnego. Rower stanie się też istotny dla rozwoju turystyki w naszym mieście, gdyż będzie można zwiedzić nasze wspaniałe obiekty kulturalne czy sportowe. Rower będzie także alternatywą i uzupełnieniem transportu miejskiego. Dużą zaletą jest niski koszt oraz dostępność dla każdego mieszkańca.

W przypadku projektów ogólnomiejskich do wniosku należy dołączyć listę poparcia co najmniej 150 mieszkańców Gliwic, na formularzu określonym w załączniku nr 4 do zarządzenia nr PM-2470/2020 Prezydenta Miasta Gliwice z dnia 7 lipca 2020 r.