


6.000 F  
22. CZE. 2021

URZĄD MIEJSKI - GLIWICE Biuro Podawcze	
Kontakt osobisty	
Data wpływu 21-06-2021	
	Liczba zał. 0
UM.761462.2021	

Gliwice, 21 czerwca 2021

Urząd Miasta Gliwice

### Gliwicki Budżet Obywatelski – odwołanie od negatywnego wyniku weryfikacji wniosku nr 144 „Kontraruch rowerowy”

W odwołaniu od negatywnego wyniku weryfikacji pragnę zauważyć, że:

1. Od wprowadzonego pilotażowo kontraruchu na ul. Floriańskiej minie wkrótce rok i brak negatywnych przesłanek, pomysł zatem się sprawdził. Wydaje się jednocześnie, że w tak prężnym i wielkim mieście wprowadzenie tylko jednego odcinka pilotażowego to próbka zbyt mała do oceny.
2. Już w 2019 roku został utworzony kontrapas (czyli rozwiązanie b. podobne) na ul. Wybrzeże Wojska Polskiego, a sam kontraruch jest stosowany w Polsce od lat 90. XX wieku. Doświadczenie innych miast polskich i europejskich niezbicie potwierdza korzyść takiego rozwiązania.
3. Czy Zarząd Dróg Miejskich nie zauważył, że na co dzień rowerzyści są rozjeżdżani w różnych miejscach i na co dzień muszą przepychać się pomiędzy nieprawidłowo i prawidłowo zaparkowanymi pojazdami? Proponowane rozwiązanie jest kroplą w morzu potrzeb i nikomu nie wyrządza krzywdy. Nadmieniam, że rowerzyści jeżdżą nie tylko po trasach o dużym znaczeniu z punktu widzenia tras rowerowych, ale również w takich miejscach, jak wskazano we wniosku;
4. Problem z bardzo gęsto zaparkowanymi samochodami występuje po obu stronach wskazanych ulic i z punktu widzenia bezpieczeństwa nie ma znaczenia w jakim kierunku jadą rowerzyści;
5. Proponuję zawęzić proponowane zadanie do ulicy księdza Dzierżona i wprowadzić tam kontraruchu. Sytuacja bieżąca wygląda tak, że ulica Dzierżona stwarza najbezpieczniejszy sposób dotarcia rowerem na tereny lotniska, również dla wielu rodzin rowerowych. Analogicznie wygląda droga powrotna, z tą różnicą, że mieszkańcy, mając do wyboru bycie zdmuchniętym/rozjechanym przez transport ciężki mknący ulicą Toruńską, z prędkością przekraczającą dozwoloną, wybierają większe szanse na przeżycie i kierują się jednak w dół ulicy Dzierżona. Jest to bowiem realny skrót dla rowerzystów, co podnosicie też Państwo w uzasadnieniu oceny negatywnej! I bezpieczny! Na tym odcinku warunek, wzmiankowany w uzasadnieniu, jest spełniony. Ruch rowerowy nie będzie odbywać się w bezpośredniej bliskości zaparkowanych samochodów i nie będzie prowadzić do występowania sytuacji niebezpiecznych podczas opuszczania miejsc parkingowych. Również sposób parkowania nie utrudnia widoczności rowerzysty jadącego w kierunku niezgodnym z dotychczasową organizacją ruchu. Wprowadzenie tam kontraruchu jest więc naturalną potrzebą MIESZKAŃCÓW. Proszę nie lekceważyć NASZYCH potrzeb!
6. Punkt 5 potwierdza wieloletnia moja obserwacja, zatem dalsze ekspertyzy są zbędne.